

| NO | Indikator Kelemahan | Urgensi Penanganan | | | | |
|----|---|--------------------|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Kualitas minyak lumas yang kurang baik | | | ✓ | | |
| 2 | Adanya kebocoran pada pipa dalam sistem sirkulasi <i>freon</i> | | | ✓ | | |
| 3 | Gangguan pada kinerja <i>oil separator</i> | ✓ | | | | |
| 4 | <i>Dryer</i> tidak bekerja dengan baik | | ✓ | | | |
| 5 | <i>Filter</i> minyak lumas pada kompresor sudah tidak layak pakai | | | | ✓ | |

| NO | Indikator Peluang | Urgensi Penanganan | | | | |
|----|---|--------------------|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Pengetahuan masinis tentang <i>air conditioner</i> sangat baik | ✓ | | | | |
| 2 | Pemantauan dilakukan saat mesin <i>air conditioner</i> beroperasi | | | ✓ | | |
| 3 | Suku cadang kompresor tersedia | | ✓ | | | |
| 4 | Pintu ruangan akomodasi kedap saat kondisi tertutup | | | ✓ | | |
| 5 | Ketersediaan minyak lumas tercukupi | | | | | ✓ |

| NO | Indikator Ancaman | Urgensi Penanganan | | | | |
|----|---|--------------------|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | <i>freon</i> tidak tersedia di kapal | | | | ✓ | |
| 2 | Kondensor jarang dibersihkan | ✓ | | | | |
| 3 | Kurangnya perawatan terhadap <i>oil separator</i> | | | ✓ | | |
| 4 | Masuknya air dalam sistem <i>freon</i> | | | ✓ | | |
| 5 | Air laut mengandung banyak lumpur dan sampah sehingga kondensor cepat kotor | | | ✓ | | |