

## LAMPIRAN 8

Hasil wawancara dengan KKM/*Chief Engineer* di MT. Galunggung yang dilaksanakan pada saat penulis melakukan praktek laut.

Hal : Wawancara  
 Narasumber : KKM/*Chief Engineer*  
 Nama : Corneles christ  
 Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 21 juli 2016  
 Jam : 19.00 – 20.00

- Cadet* : Selamat sore *chief*, mohon maaf *chief* mengganggu sebentar.  
 Mohon ijin bertanya *chief* (“*Chief*” panggilan untuk KKM).
- Masinis : Iya selamat sore juga, iya det mau tanya ini juga lagi santai.
- Cadet* : Saya ingin bertanya kepada *chief* mengenai sistem udara penjalan di kapal ini *chief*, menurut *chief* faktor apa saja yang mempengaruhi tidak normalnya *starting air valve* pada awal *start* mesin induk di kapal ini *chief* ?
- Masinis : Jadi bagian yang mempengaruhi tidak normalnya *starting air valve* pada awal *start* mesin induk yaitu yang pertama pegas tidak elastis, pegas berfungsi untuk membuka dan menutup katup sehingga dapat dikembalikan ke posisi semula, yang kedua keausan *spindle starting air valve*, *spindle starting air valve* merupakan komponen yang paling penting pada *starting air valve* untuk mencegah kebocoran udara, yang ketiga yaitu kerusakan pada *seating starting air valve*, *Seating starting air valve* merupakan komponen yang sangat penting, jika terjadi kebocoran sehingga udara tidak kedap karena pada permukaan *seating starting air valve* tidak rata.

- Cadet* : Berarti ada banyak faktor yang mempengaruhi *starting air valve* ya *Chief*?
- Masinis* : Menurut saya itu banyak faktor tersebut yang perlu diperhatikan semua nya harus dievaluasi masing-masing.
- Cadet* : Lalu kemudian upaya apa untuk mengatasi masalah tersebut *Chief*?
- Masinis* : Cara mengatasi jika terjadi masalah tersebut adalah selalu mencerat atau *mendrain* pada botol angin supaya tidak ada air atau kotoran yang nantinya akan mempengaruhi *starting air valve*.
- Cadet* : *Chief* mau tanya lagi, yang saya ketahui selama disini pihak perusahaan minim sekali untuk mensuplai *spare part* ke atas kapal, apakah benar itu juga menjadi kendala untuk pihak kapal terutama untuk *engine department*?
- Masinis* : Iya benar sekali det, minimnya *spare part* dari perusahaan sangat berpengaruh pada kinerja *engine department* saat melakukan *overhaul*, apalagi saat melakukan *overhaul* harus diadakan pergantian *spare part*, contohnya sudah ada det waktu kita melakukan *overhaul starting air valve* kemarin.
- Cadet* : Lalu faktor apa saja *chief* yang mengakibatkan minimnya *spare part* di atas kapal?
- Masinis* : Faktornya yaitu rute pelayaran yang tiba-tiba diganti oleh pihak perusahaan, faktor cuaca dan masih banyak lagi faktornya det.
- Cadet* : Selanjutnya cara untuk mengatasinya bagaimana *chief*?
- Masinis* : Ya, Cara mengatasinya yaitu dengan cara mengirim permintaan *spare part* lagi ke pihak perusahaan agar *spare part* tersebut segera dikirim ke kapal guna menunjang kelancaran operasional.

*Cadet* : Terimakasih banyak *Chief* untuk waktu dan ilmunya.

Dari hasil wawancara terhadap *Chief Engineer*, dimana di kapal saya *Chief Engineer* inilah yang bertanggung jawab terhadap seluruh kamar mesin. Dapat disimpulkan sementara bahwa ada beberapa faktor yang mempengaruhi tidak normalnya *starting air valve* pada awal *start* mesin induk yaitu pegas tidak elastis, keausan *valve spindle*, kerusakan *seating starting air valve* dan minimnya *spare part* di atas kapal.



## LAMPIRAN 9

Hasil wawancara dengan masinis 2/*Second Engineer* di MT. Galunggung yang dilaksanakan pada saat penulis melakukan praktek laut.

Hal : Wawancara  
 Narasumber : Masinis 2/*Second Engineer*  
 Nama : Yunan Sayid Ubaidillah  
 Tempat, Tanggal : *Mess room*, 25 juli 2016  
 Jam : 17.00 – 18.00

Cadet : Selamat malam *bas*, ijin saya hanya ingin *sharing* dan minta pendapat dari *bas* (“*bas*” panggilan untuk masinis).

Masinis : Selamat malam cadet, iya silahkan ini lagi santai saja.

Cadet : *Bas* mohon maaf mengganggu waktunya sebentar?

Masinis : Iya gpp det, mau tanya apa?

Cadet : Ini saya mau tanya tentang sistem *start* awal *bas*?

Masinis : Iya det, tanya aja jika saya bisa jawab pasti saya jawab, kalau saya kurang tahu nanti saya carikan di *manual book*.

Cadet : Iya *bas* siap, mohon ijin bertanya *bas* mengenai sistem udara penjalan di kapal ini, menurut *bas* faktor apa saja yang mempengaruhi tidak normalnya *starting air valve* pada awal *start* mesin induk di kapal ini *bas*?

Masinis : Jadi yang mempengaruhi tidak normalnya *starting air valve* pada awal *start* mesin induk yaitu *spring*, karena pada *starting valve* terdapat komponen *spring* yang berfungsi untuk membuka dan

menutup udara tekan yang digunakan untuk menekan piston dari TMA ke TMB, Jika *spring* macet atau sudah tidak elastis maka *starting valve* tidak bisa membuka dan menutup det.

*Cadet* : Lalu upaya untuk mengatasi masalah tersebut apa saja *bas*?

*Masinis* : Ya selalu melakukan pengecekan secara berkala pada setiap akan dijalankan mesin induk dan untuk *starting air valve* harus dilakukan perawatan dan perbaikan sesuai dengan *running hours* nya det.

*Cadet* : Iya *bas* saya paham, terimakasih banyak *bas* sudah mau berbagi ilmu.

Dari hasil wawancara terhadap *Second Engineer*, dimana di kapal saya *Second Engineer* inilah yang bertanggung jawab terhadap mesin induk. Dapat disimpulkan sementara bahwa ada beberapa faktor yang mempengaruhi tidak normalnya *starting air valve* pada awal *start* mesin induk yaitu *starting valve* macet yang meliputi *spring* tersebut macet atau tidak elastis.