

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Identifikasi kurangnya tekanan pada *emergency fire pump* dalam mengantisipasi terjadinya kebakaran di MT.Sinar Jogja”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi Taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kepada orang tuaku, Bapak Safingi dan Ibu Sairah (alm) yang sangat saya sayangi dan terimakasih atas semua doa dan semangatnya untuk saya.
2. Yth. H.Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. H. Amad Narto, M.Pd,M.Mar.E. selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Yth. H. Mustholiq, M.M, M.Mar.E. selaku dosen pembimbing materi skripsi.
5. Yth.Ibu Henny Wahyu Wardhani,M.Pd. selaku dosen pembimbing metodologi penulisan skripsi.
6. Yth. Para Dosen dan staff pegajar di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

7. Nakhoda, Chief Engineer dan *crew* kapal MT.Sinar Jogja yang telah memberikan inspirasi, dukungan, semangat dan doa dalam penyelesaian skripsi.
8. Senior angkatan L dan rekan-rekan angkatanLI serta kelas TEKNIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Harapan penulis skripsi ini dapat bermanfaat untuk menambah wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran bagi pembaca khususnya Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam skripsi ini penulis menyampaikan permohonan maaf. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna, untuk itu penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Semarang, Juli 2018

Penulis

HENDRI PRIYANTO
NIT. 51145444. T