

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya tentang Pelaksanaan *Planned Maintenance System (PMS)* di MV. Energy Midas, maka sebagai bagaian akhir skripsi ini penulis memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

1. *Lifeboat* di MV. Energy Midas tidak dapat dinaikan/diturunkan dengan sebagaimana mestinya yang disebabkan oleh kerusakan peralatan-peralatan yang digunakan untuk menaikan dan menurunkan *lifeboat* serta kurangnya perawatan.
2. *Hatch cover* di MV. Energy Midas tidak dapat dibuka atau ditutup dengan baik disebabkan oleh kondisi *hatch cover* yang sudah tua, kerusakan peralatan-peralatan yang digunakan untuk membuka dan menutup *hatch cover* serta kurangnya pengetahuan *crew* kapal dalam mengoperasikannya.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat, peneliti memberikan saran-saran yang mungkin dapat berguna dalam pelaksanaan *Planned Maintenance System (PMS)* yang optimal yang sekiranya dapat bermanfaat bagi perusahaan pelayaran, *crew* kapal, dan juga untuk melengkapi keterangan-keterangan yang terdapat dalam skripsi ini.

1. Sebaiknya *crew* kapal melakukan perawatan secara periodik/berkala pada *lifeboat* sesuai dengan *Planned Maintenance System (PMS)*, bilamana

ditemukan kerusakan hendaknya segera melakukan perbaikan ataupun penggantian dengan *spare part* yang baru. Dan hendaknya dilaksanakan *lifeboat drill* setiap 1 bulan sekali sesuai standar operasional perusahaan PT. Karya Sumber Energy.

2. *Crew* kapal hendaknya melakukan perawatan pada *hatch cover* secara periodik/berkala sesuai dengan apa yang tertera pada *Planned Maintenance System (PMS)*, bilamana ditemukan kerusakan segera dilakukan perbaikan ataupun penggantian dengan *spare part* yang baru dan perlu dilakukannya pelatihan/edukasi pengoperasian *hatch cover* terhadap *crew* kapal.

