

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil ‘alamin, segala puji hanyalah untuk Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, kenikmatan dan telah membimbing hidup ini dengan Islam agar hidup ini selalu pada jalan yang lurus. Atas petunjuk dan kemudahan dari-Nya sehingga skripsi dengan judul **“Optimalisasi kinerja turbocharger guna meningkatkan performa motor induk di kapal LPG/C Gas ambalat”** dapat terselesaikan walaupun masih banyak terdapat kekurangan. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program DIV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel). Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi penulis dan para pembaca yang budiman.

Penulis juga menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini tidak akan selesai dengan baik tanpa adanya bantuan, bimbingan dan motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Marihot simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E,M.Pd, selaku dosen pembimbing materi dalam penulisan skripsi.
3. Yth. Ibu Ir. Sri Purwantini, SE,S.Pd,MM selaku dosen pembimbing metode penulisan skripsi.

4. Seluruh Civitas Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Semua pihak yang telah memberikan bantuannya kepada Penulis hingga terselesaikan skripsi ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Tiada yang dapat penulis berikan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu, semoga Allah melimpahkan Rahmat-Nya kepada mereka semua. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan bagi penulis dan dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, Maret 2018

Penulis,



GHAZIAN LUTHFI ALAM
NIT. 50134967 T