

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Merujuk pada pembahasan dan analisa masalah yang menyebabkan tidak normalnya suhu *inert gas system* terhadap operasional bongkar minyak mentah di MT. SERUI, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor penyebab tidak normalnya suhu *inert gas system* terhadap operasional bongkar minyak mentah di MT. SERUI yaitu rusaknya *demister pad scrubber tank*, sehingga lolosnya jelaga / *carbon* kemudian *carbon* menempel pada *spray nozzle* dan dinding dalam *scrubber tank*, selain itu faktor tersebut yaitu turunnya tekanan air laut ke *scrubber tank* dikarenakan rusaknya *bearing* pada *scrubber pump* sehingga berkurangnya tekanan air laut ke *scrubber tank* menyebabkan kurang optimalnya kinerja *scrubber tank*. Oleh karena itu *demister pad* dalam keadaan baik, *spray nozzle* harus dalam keadaan bersih dari kotoran dan tetap terjaga tekanan pompa *scrubber pump*.
2. Langkah mengatasi tidak normalnya suhu *inert gas system* terhadap operasional bongkar minyak mentah di MT. SERUI yaitu melakukan pengecekan dan pembersihan secara berkala menjelang dan sesudah operasional *inert gas system*, melakukan pergantian pada komponen-komponen yang rusak dan melakukan permintaan suku cadang pada perusahaan lebih awal sebelum jatuh tempo perawatan.

B. Saran

Adapun saran-saran yang dapat penulis berikan untuk menghindari terjadi tidak normalnya suhu *inert gas system* adalah sebagai berikut :

1. Kerusakan *filter demister pad* didalam *scrubber tank*
 - a. Untuk Masinis II dan *Electrician*, melakukan pemeriksaan dan perawatan secara rutin pada *filter demister pad*, *spray nozzle* didalam *scrubber tank* sehingga tercapainya kinerja *scrubber tank* dengan maksimal.
 - b. Melakukan penggantian secara berkala pada komponen *demister pad* dan *spray nozzle* sesuai dengan kondisi alat tersebut.
 - c. Untuk perusahaan, selalu menyediakan suku cadang / *spare part inert gas system* guna kelancaran sistem operasional kapal.
2. Kerusakan *bearing scrubber pump*
 - a. Untuk Masinis IV, membantu melakukan pengecekan dan perawatan secara rutin pada *electro motor* dan *scrubber pump*.
 - b. Melakukan penggantian *bearing scrubber pump* sesuai dengan kerusakan komponen dan jam kerja *bearing scrubber pump*.
 - c. Untuk perusahaan, selalu menyediakan suku cadang / *spare part inert gas system* berupa komponen-komponen *scrubber pump* guna kelancaran sistem operasional kapal.

Untuk perusahaan, mengecek kapal 6 bulan sekali untuk mengetahui kondisi langsung *inert gas system* dalam keadaan baik / rusak.