

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas limpahan rahmat dan karunia-NYA Penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Analisa suhu *inert gas system* (gas lembam) terhadap operasional pada saat bongkar minyak mentah di MT. SERUI”**.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV TEKNIKA tahun ajaran 2017 – 2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel).

Dengan adanya motivasi dan bimbingan dari pihak-pihak yang bersangkutan, maka pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E. selaku ketua program studi Teknik Poiliteknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Nasri, M.T., M.Mar.E., selaku dosen pembimbing materi skripsi yang sabar dan tanggung jawab memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. Bapak Vega Fonsula A, S.ST., S.Pd., M.H., selaku dosen pembimbing penulisan dan metodologi skripsi yang memberikan dukungan bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Yth. Para Dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada Penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh staff darat PT. PERTAMINA PERKAPALAN Indonesia memberikan kesempatan dan membantu dalam proses praktek laut.
7. Seluruh kru kapal MT. SERUI, khususnya kru mesin yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.
8. Yang tercinta kedua orang tua Penulis Ayahanda Triyono dan Ibunda Latifah yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan doa kepada Penulis.
9. Teman-teman angkatan LI yang telah berjuang bersama-sama.
10. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dalam kelancaran penulisan skripsi ini, yang penulis tidak dapat sebutkan satu per satu.

Semoga Allah SWT melipat gandakan pahala atas kebaikan yang telah diberikan kepada penulis selama ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan terutama bagi taruna-taruni Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga sangat diharapkan saran dan masukan yang dapat mendukung penyempurnaan penulisan skripsi ini.

Semarang,.....2018

Penulis

FIRDAUS HAKIKI
NIT.51145443.T