

LAMPIRAN 2

HASIL WAWANCARA

Wawancara dengan responden yaitu Masinis 2

Teknik : Wawancara

Penulis /*Engine cadet* : Firdaus Hakiki

Masinis2 /*Second engineer* : Warsito

Tempat : *Enginecontrolroom*

Wawancara dilakukan pada saat selesai observasi kejadian dan berada di *engine control room*, berikut hasil wawancara tersebut :

Cadet : Sudah berapa lama bas bekerja di PT. PERTAMINA ?

Masinis II : Saya bekerja di PT. PERTAMINA selama enam tahun dan di kapal MT. SERUI selama enam bulan

Cadet : Menurut bas, apa pengertian dari *inert gas system* ?

Masinis II: *Inert Gas System* adalah suatu alat atau sistem dengan memasukkan *Gas Inert* atau gas lembam, yang biasanya dari gas buang *boiler* kedalam tangki muatan untuk mendesak udara terutama *oxygen* keluar dari dalam tangki, sehingga mengurangi kemungkinan terjadinya kebakaran atau ledakan dalam tangki-tangki muatan tersebut. Tetapi dalam operasionalnya terdapat masalah yaitu tidak normalnya / naiknya suhu gas lembam.

Cadet : Apa yang menyebabkan naiknya suhu *inert gas system* ?

MasinisII : Penyebab terjadi naiknya suhu *inert gas system* yaitu kurangmaksimalnya kinerja dari *scrubber tank*, naiknya suhu *inert gas*

system akan mengaktifkan sensor dan mengirim sinyal *high temperature inert* sehingga terjadi aktifnya sensor untuk membuka *pneumatic valve* ke *atmosfir* dan menutup *pneumatic valve* ke tangki, sehingga mengakibatkan kurangnya *supply* gas lembam ke tangki, apabila tekanan gas lembam berkurang mengakibatkan matinya *cargo oil pump (shutdown)*.

Cadet : Apakah yang menyebabkan naiknya suhu *inert gas system* setelah gas lembam melewati *scrubber tank*?

Masinis II : Menurut saya, berdasarkan pengalaman yang saya miliki ada beberapa penyebab yang dapat menyebabkan dari naiknya suhu *inert gas system* (gas lembam) sehingga mengakibatkan berkurang gas lembam didalam tangki, diantaranya yaitu :

1. Rusaknya *Filter demister pad*

Filter demister pad sangat mempengaruhi kualitas gas lembam yang akan di *supply* ke tangki, sehingga sangat penting *filter demister pad* pada kondisi baik / normal, maka dari itu jaga selalu *filter demister pad* agar tetap baik / normal membutuhkan perawatan yang rutin. Disisi lain rusaknya *filter demister pad* baik / normalnya sangat mempengaruhi kinerja dari *scrubber tank* yang diakibatkan tersumbatnya *spray nozzle* dan bertumpuknya jelaga pada dinding dalam *scrubber tank*.

2. Rusaknya *bearing scrubber pump*

Baik atau tidaknya kondisi *scrubber pump* sangat mempengaruhi tekanan untuk mensuplay air laut ke *scrubber tank*. Bila *scrubber*

scrubber pump masih normal maka kinerja *scrubber pump* baik, namun apabila *bearing* rusak maka kinerja *scrubber pump* terganggu.

Cadet : Upaya yang dilakukan untuk menanggulangi tidak normalnya suhu *inert gas system* ?

MasinisII : Upaya yang dilakukan untuk mengatasi tidak normalnya suhu *inert gas system* (gas lembam) dengan melakukan pengecekan dan perbaikan pada bagian pendinginan dari gas lembam yaitu *scrubber tank*, dimulai dari *scrubber pump* lalu *scrubber tank* sesuai dengan *instruction manual book*.

Anchorage at Balikpapan

Sumber : Dokumentasi pribadi Desember 2016

