

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil'alamin, segala puji syukur hanya kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul “Prosedur Pengoperasian *Water Ballast Exchange* Pada MV. Navios Coral Pada Saat Memasuki Pelabuhan Baltimore, U.S.A” dapat diselesaikan dengan baik.

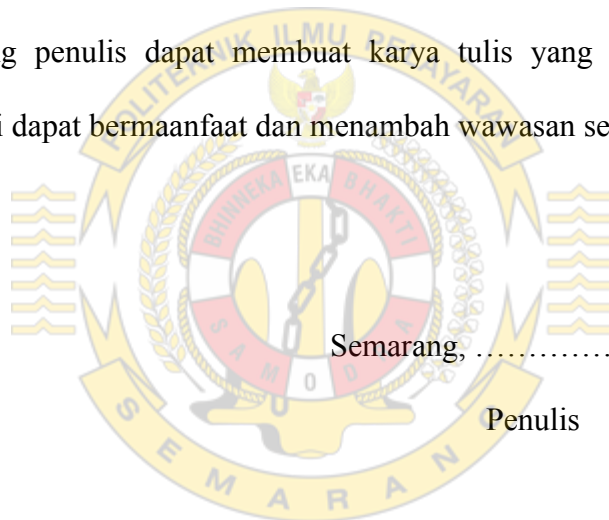
Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Nautika yang telah melaksanakan prektek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada, Yth :

1. Bapak H. Irwan S.H., M.Pd., M.Mar.E, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika dan dosen pembimbing materi.
3. Bapak H. Suharso, S.H, S.Pd, S.E, M.M. selaku dosen pembimbing penulisan.
4. Para Dosen dan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
6. Perusahaan Pelayaran PT. Jasindo Duta Segara yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian.

7. Seluruh *Crew* MV. Navios Coral yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Teman-teman angkatan 51 yang selalu mendukung dan membantu dalam memberikan saran serta pemikiran sehingga dapat terselesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak yang telah membantu hingga tugas skripsi ini, yang penulis tidak dapat menyebutkan satu persatu.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran agar disaat mendatang penulis dapat membuat karya tulis yang lebih baik. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.



Semarang, 2018

Penulis

HANUNG FADLILLAH
NIT. 51145248 N