

INTERVIEW I

Kepada : Captain Tempat : MV. Navios Coral
Nama : Djaka Sukmana Tanggal : 24 Juni 2017

Beberapa pertanyaan yang diajukan pada interview adalah sebagai berikut :

1. Sudah berapa lama *Captain* kerja di kapal *bulk-carrier* ?
Jawab :
Saya telah bekerja di kapal berjenis *bulk-carrier* kurang lebih 35 tahun.
2. Menurut *captain*, apa pengertian dari *water ballast exchange* ?
Jawab :
Water ballast exchange adalah proses pergantian air laut yang melewati sea chest dan dengan kapasitas yang telah ditentukan sesuai dengan kapasitas ballast tank, dan dilakukan dengan pergantian 3 kali dari volume tangki ballas sesuai dengan aturan *ballast water management*.
3. Menurut pengalaman yang telah anda dapat, bagaimana pengoperasian *water ballast* yang telah dilaksanakan pada kapal berjenis curah ?
Jawab :
Dalam pengoperasian water ballast yang saya ketahui, ada banyak kapal yang belum menerapkan ballast water management dengan tepat sesuai prosedur, terutama dalam pergantian air ballas tidak sesuai dengan ballast water management convention, tetapi itu adalah sesuatu yang harus dibenahi.
4. Faktor apa saja yang membuat pengoperasian *water ballast exchange* tidak berjalan dengan baik ?
Jawab :
Ada beberapa hal yang dapat mengakibatkan terhambatnya penerapan metode pengoperasian *water ballast exchange* yaitu, waktu pengoperasian *water ballast exchange* yang terbatas karena pengaruh cuaca buruk, pada keadaan cuaca buruk kapal tidak dapat mengoperasikan pertukaran ballas karena dapat membahayakan kapal dengan stabilitas kapal yang tidak stabil akibat *water ballast exchange*.
5. Menurut pendapat anda, bagaimana cara untuk mencegah pencemaran yang disebabkan oleh air ballast ?
Jawab :
Melakukan pergantian ballast dengan jarak 200 mil dari pantai dan dengan kedalaman 200 m, sehingga mikroorganisme berbahaya yang dibawa dari pelabuhan berikutnya bisa berganti dengan air yang lebih bersih, karena dengan jarak dan kedalaman tersebut air laut dianggap steril.

