

## HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISA RISIKO OLAH GERAK KAPAL MASUK ALUR SUNGAI MUSI  
PADA MT. SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II

Disusun oleh :

**HANIF DWI SAPUTRO**  
NIT. 49124416 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, Januari 2017

Dosen Pembimbing I  
Materi

Dosen Pembimbing II  
Metodelogi dan Penulisan

**Capt. I KADEK LAJU, SH, M.M., M.Mar. ANDY WAHYU HERMANTO, S.T., MT.**

Penata Tingkat 1, (III/d)

NIP. 19730203 200212 1 002

Penata Tingkat 1, (III/d)

NIP. 19791212 200012 1 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi Nautika

**Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.**

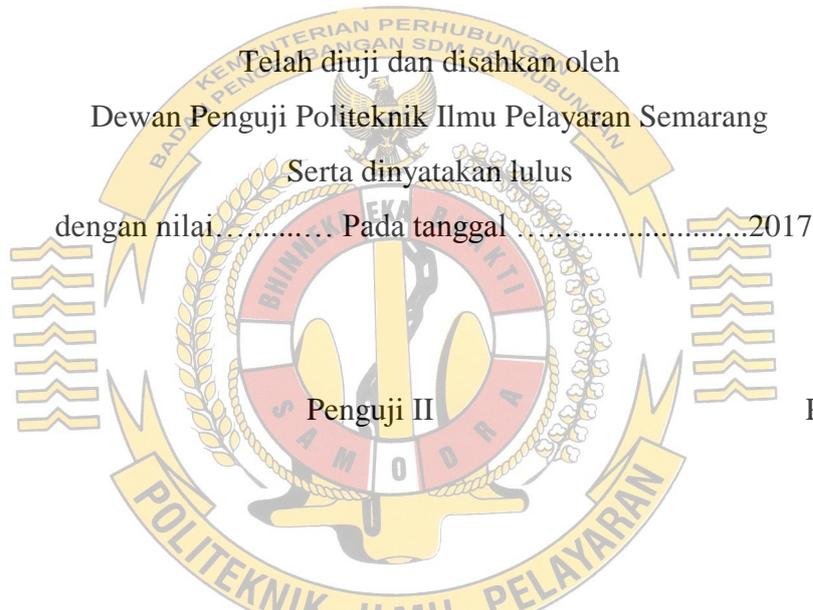
Penata Tingkat 1, (III/d)

NIP. 19721228 199803 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISA RISIKO OLAH GERAK KAPAL MASUK ALUR SUNGAI MUSI  
PADA MT. SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II**

**DISUSUN OLEH :**  
**HANIF DWI SAPUTRO**  
**NIT. 49124416 N**



**Capt. SUHERMAN, M.Mar**  
**Penata Tingkat 1, (III/d)**  
**NIP. 19660915 199903 1 001**

**Capt.I KADEK LAJU,SH,M.M,M.Mar**  
**Penata Tingkat 1, (III/d)**  
**NIP. 19730203 200212 1 002**

**ANDY WAHYU HERMANTO,S.T., MT.**  
**Penata Tingkat 1, (III/d)**  
**NIP. 19791212 200012 1 002**

Dikukuhkan oleh :  
**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG**

**Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.**  
**Pembina (IV/a)**  
**NIP. 19731031 199903 1 002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : HANIF DWI SAPUTRO

NIT : 49124416 N

Prodi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul “Analisa keselamatan olah gerak kapal masuk alur sungai musi pada MT. SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II” adalah benar-benar hasil karya saya bukan jiplakan/plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini.

Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, Januari 2017

Yang menyatakan

HANIF DWI SAPUTRO  
NIT. 49124416 N

## MOTTO

*“ Perwira kesatria di tengah samudra tegar dalam kehidupan, kuat dalam cobaan berani dalam tantangan, beriman dalam godaan ”*

*( Denis Waitley )*

*“ Dengan agama hidup akan terarah, dan selalu ingatlah pada Allah SWT, yang menciptakanmu dengan penuh kasih sayang ”*

*“ Hidup adalah perjuangan maka usahakan semaksimal mungkin apa yang kamu harapkan ”*

*“ Pergunakan kesempatan sebaik-baiknya sebelum kesempatan itu tak akan menghampirimu lagi ”*

*“ Tidaklah penting apa yang saya miliki, tapi yang penting adalah siapa diri saya sebenarnya ”*

*“ NIL SATIS NISI OPTIMUM  
tiada kebahagiaan kecuali yang terbaik ”*

*( Robert F. Kennedy )*

*“ Jangan Pernah Takut Akan Kegagalan, Karna Kegagalan Adalah Awal Dari Keberhasilan ”*

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Allah S.W.T yang telah memberi saya kesehatan hingga saat ini dan memberi kesempatan hidup untuk saya menyelesaikan skripsi ini hingga tuntas.
2. Kedua orang tua tersayang yang telah memberikan doa dan dukungan yang tiada putus-putusnya.
3. Kakak dan adik yang kucintai dan kubanggakan.
4. Seluruh dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membimbing penulis hingga terselesainya skripsi ini.
5. Seseorang tercinta yang telah mendukung, memberi semangat dan selalu mengingatkan penulis akan kewajiban menyelesaikan skripsi ini.
6. Seluruh saudara senasib sepenanggungan angkatan XLIX yang tak pernah penulis lupakan.
7. Almamater tercinta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Semua orang yang telah mendukung dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah serta innayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisa keselamatan olah gerak kapal masuk alur sungai musi pada MT. SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II” dengan lancar dan tepat waktu.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi akhir semester VIII Program Diploma IV dan juga untuk memperoleh ijazah laut Ahli Nautika Tingkat III (ANT-III) dan ijazah darat Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST.Pel) pada jurusan Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah mendapat bimbingan, dukungan, saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terimakasih dan penghargaan kepada Yth :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. I Kadek Laju, SH, M.M., M.Mar. selaku dosen pembimbing materi.
4. Andy Wahyu Hermanto, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing metodologi dan penulisan skripsi.

5. Kedua orang tua tersayang yang telah memberikan dukungan yang tak terhingga kepada penulis.
6. Bapak dan Ibu Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu kepada taruna selama menempuh pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Nahkoda, Perwira, dan seluruh crew kapal MT. SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II yang telah membimbing penulis selama melaksanakan praktek laut.
8. Seluruh jajaran direksi dan staff PT. PUSRI PALEMBANG yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
9. Teman-teman, saudaraku angkatan XLIX PIP Semarang.
10. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materiil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan taruna PIP Semarang jurusan Nautika pada khususnya.

Semarang, Januari 2017

HANIF DWI SAPUTRO  
NIT. 49124416 N