

## ABSTRAKSI

Guruh Iswara Putra, 51145246.N, Menanggulangi Suhu Tinggi Batu Bara Pada Saat Proses Memuat Di MV. Glovis Desire

Pembimbing: (1) Capt. Arika Palapa, M.Si., M.Mar  
(2) Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E

Menanggulangi suhu tinggi batu bara diperlukan penanganan yang baik dan benar. Suhu tinggi muatan harus dicegah dengan penanganan muatan selama di atas kapal, namun suhu tinggi muatan seringkali terjadi saat proses bongkar muat. Dengan dasar itu penulis merumuskan masalah tentang apa saja faktor penyebab terjadinya suhu tinggi batu bara pada saat proses memuat, dampak yang terjadi dari suhu tinggi batu bara, dan bagaimana upaya menanggulangi suhu tinggi batu bara.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menjabarkan teori tentang menanggulangi suhu tinggi batu bara yang telah terbakar yang digunakan dalam pembuatan laporan penelitian dan sebagai landasan untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses penelitian. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif dan metode kualitatif. Dengan melakukan pengamatan, wawancara dan kepustakaan. Teknik analisa data menggunakan *fishbone analysis* dan metode USG (*Urgency, Seriousness, Growth*).

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis selama praktek berlayar di MV. Glovis Desire mengenai menanggulangi suhu tinggi batu bara ditemukan adanya masalah-masalah meliputi kurangnya pengetahuan kru terhadap cara menanggulangi suhu tinggi muatan, karakteristik dan sifat batu bara yang kurang baik, lingkungan sekitar yang bersuhu tinggi atau panas, jumlahnya muatan di dalam ruang muat, dan pelaksanaan pemuatan yang kurang efektif. Dikarenakan permasalahan di atas pada saat proses pemuatan batu bara mengalami keterlambatan.

Dari hasil analisis di atas dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan proses pemuat di atas kapal MV. Glovis Desire masih sering mengalami permasalahan terutama pada saat proses pemuatan, yang dikarenakan dikarenakan, karakteristik dan sifat batu bara yang kurang baik, sehingga suhu muatan batu bara meningkat tinggi. Serta kurangnya pengetahuan kru kapal terhadap cara menanggulangi suhu tinggi muatan batu bara. Adapun saran penulis adalah perusahaan sebaiknya juga ikut berperan dan lebih memperhatikan sarana prasarana dalam proses bongkar muat, dalam kejadian ini yaitu sarana prasarana mencegah terjadinya suhu tinggi muatan batu bara, selalu melakukan pengecekan secara berkala pada saat proses pemuatan batu bara dengan menggunakan alat *gas detector*, dikarenakan karakteristik dan sifat batu bara yang dimuat tidak baik, dan Sebaiknya diadakan sosialisasi atau *safety meeting* sebelum maupun sesudah sehingga awak kapal memiliki pengetahuan yang memadai dalam proses menanggulangi suhu tinggi batu bara pada saat proses memuat.

**Kata Kunci :** *Penanganan Muatan, Batu Bara dan Suhu tinggi.*

## **ABSTRACT**

Guruh Iswara Putra, 51145246.N, Tackling High Coal Temperatures During Loading In MV. Glovis Desire  
Supervisor : (1) Capt. Arika Palapa, M.Si., M.Mar  
(2) Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E

Tackling the high temperature of coal requires good and proper handling. High load temperatures should be avoided by handling the load while on board, but high-load temperatures often occur during loading and unloading processes. Based on that the authors formulate the problem of what are the factors causing the high temperature of coal during the loading process, the impact of the high temperature of coal, and how to overcome the high temperature of coal.

In writing this essay, the authors describe the theory of tackling the high temperature of burning coal used in the manufacture of research reports and as a foundation for solving problems that exist in the research process. The method used is descriptive method and qualitative method. By doing observations, interviews and literature. The technique of data analysis using fishbone analysis and ultrasound method (Urgency, Seriousness, Growth).

Based on the results of research conducted during the practice of sailing practice in MV. Glovis Desire regarding the high temperature of coal found problems such as the lack of crew knowledge on how to cope with high temperature loads, bad coal characteristics and characteristics, high temperature or hot environments, the amount of load in the loading space and loading which is less effective. Due to the above problems during coal loading process is delayed.

From the results of the above analysis it can be concluded that the implementation of the loading process aboard the MV. Glovis Desire still encounters problems, especially during loading, due to the unfavorable characteristics and characteristics of coal, resulting in high coal loading temperatures. As well as the lack of knowledge of the ship's crew on how to cope with the high temperatures of coal loads. The author's suggestion is that the company should also play a role and pay more attention to the infrastructure facilities in loading and unloading process, in this case the means of infrastructure to prevent the high temperature of coal load, always check periodically during coal loading process by using gas detector tool, due to the characteristics and characteristics of coal that is loaded which is not good, and should be held socialization or safety meeting before or after so that the crew of the ship has a knowledge that proper in the process of tackling high temperature coal at the time of loading.

**Keywords :** *Cargo Handling, Coal, and High temperature*