

ABSTRACT

Gipsy Pongngalla, 2018, NIT : 51145181. N : “Improvement Of Daily Working Management Deck Rating performance In Order To Obtain Maximum Results On MV. Meratus Malino “, Diploma IV Program, Nautical Department, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Material Supervisor (I) : Capt. Ali Imran Ritonga, M.M, M.Mar, Methodology Supervisor (II) : Sarifuddin, M.Pd.,M.Mar.E

A vessel in order to maintained a seaworthiness needs a maintenance to all of the part of vessel. Especially on deck part, therefore it is made a daily maintenance work organization of deck part where the first officer as a head of division and the crew as the member. In order to the purpose of company as well as this organization can be done maximally, therefore a good work management is needed, also the commitment from company to support achieving the purpose. If the management is not working well and no commitment from the company so the result of performance is not optimal and the purpose cannot be achieved.

According to experience while sea project on MV. Meratus Malino a lot of the performance result of daily ship maintenance that is not optimal and not as expected because a work management that is not optimal and not arranged. Thereby writer interested to conduct improvement of daily working management deck rating observation with combination of two technique analysis which are fishbone analysis and fault tree analysis (FTA).

Remembering how important the good work management from an organization to achieve optimal result. In this case observer using fishbone diagram analysis method to outlines general factors of the not optimal result and fault tree analysis (FTA) to search the main cause factor of the problem, after the main cause factor found then a good daily ship maintenance strategy achieved to get optimal result.

Key word: Seaworthiness, Work Management, Improvement, Optimal.

Gipsy Ponggalla, 2018, NIT : 51145181. N : “ *Peningkatan Management Kinerja Harian Deck Rating Guna Mendapatkan Hasil Kerja Maksimal Di MV.Meratus Malino* ”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Ali Imran Ritonga, M.M, M.Mar, Pembimbing II: Sarifuddin, M.Pd.,M.Mar.E

Kapal agar tetap terjaga laik lautnya maka dibutuhkan perawatan(*maintenance*) terhadap seluruh bagian kapal. Dalam skripsi ini adalah pada bagian dek, untuk itu dibentuk suatu organisasi kerja perawatan harian bagian dek dimana Mualim I sebagai kepala kerja dan ABK dek sebagai anggotanya. Agar tujuan dari perusahaan maupun organisasi ini dapat terlaksana dengan maksimal, maka dibutuhkan suatu manajemen kerja yang baik, serta komitmen dari perusahaan dalam mendukung tercapainya tujuan. Apabila manajemen tidak berjalan dengan baik dan tidak adanya komitmen dari perusahaan maka hasil kinerja tidak maksimal dan tujuan tidak dapat tercapai.

Berdasarkan pengalaman selama praktik berlayar di MV. Meratus Malino banyak hasil kinerja harian perawatan kapal yang tidak maksimal dan tidak sesuai harapan karena manajemen kerja yang kurang baik dan tidak teratur sehingga penulis tertarik mengadakan penelitian peningkatan manajemen kinerja harian ABK bagian dek dengan kombinasi dua metode yaitu *fishbone analysis* dan *fault tree analysis* (FTA)

Mengingat betapa pentingnya manajemen kerja yang baik dalam suatu organisasi untuk pencapaian hasil kerja yang maksimal. Dalam hal ini peneliti menggunakan metode analisis data *fishbone diagram* untuk menjabarkan faktor-faktor secara umum hasil kinerja tidak maksimal dan *fault tree analysis* (FTA) untuk mencari akar penyebab faktor permasalahan, setelah ditemukan akar permasalahan kemudian akan didapatkan strategi manajemen kinerja perawatan harian kapal yang baik guna mendapat hasil kerja maksimal.

Kata kunci : Laik laut, Manajemen Kinerja, Peningkatan, Maksimal.