

## ABSTRAKSI

**Gipsy Ponggalla**, 2018, NIT : 51145181. N : “ *Peningkatan Management Kinerja Harian Deck Rating Guna Mendapatkan Hasil Kerja Maksimal Di MV.Meratus Malino* ”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Ali Imran Ritonga, M.M, M.Mar, Pembimbing II: Sarifuddin, M.Pd.,M.Mar.E

Kapal agar tetap terjaga laik lautnya maka dibutuhkan perawatan(*maintenance*) terhadap seluruh bagian kapal. Dalam skripsi ini khususnya adalah pada bagian dek, untuk itu dibentuk suatu organisasi kerja perawatan harian bagian dek dimana Mualim I sebagai kepala kerja dan *Deck Rating* sebagai anggotanya. Agar tujuan dari perusahaan maupun organisasi ini dapat terlaksana dengan maksimal, maka dibutuhkan suatu manajemen kerja yang baik, serta komitmen dari perusahaan dalam mendukung tercapainya tujuan. Apabila manajemen tidak berjalan dengan baik dan tidak adanya komitmen dari perusahaan maka hasil kinerja tidak maksimal dan tujuan tidak dapat tercapai.

Berdasarkan pengalaman selama praktik berlayar di MV. Meratus Malino banyak hasil kinerja harian perawatan kapal yang tidak maksimal dan tidak sesuai harapan karena manajemen kerja yang kurang baik dan tidak teratur sehingga penulis tertarik mengadakan penelitian peningkatan manajemen kinerja harian *Deck Rating* dengan kombinasi dua analisis data yaitu *fishbone analysis* dan *fault tree analysis* (FTA)

Mengingat betapa pentingnya manajemen kerja yang baik dalam suatu organisasi untuk pencapaian hasil kerja yang maksimal. Dalam hal ini peneliti menggunakan teknik analisis data *fishbone diagram* untuk menjabarkan faktor-faktor secara umum hasil kinerja tidak maksimal dan *fault tree analysis* (FTA) untuk mencari akar penyebab faktor permasalahan, setelah ditemukan akar permasalahan kemudian akan didapatkan strategi manajemen kinerja perawatan harian kapal yang baik guna mendapat hasil kerja maksimal.

**Kata kunci** : Laik laut, Manajemen Kinerja, Peningkatan, Maksimal.