

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan analisa data dan pembahasan mengenai kerusakan *railing lashing bridge* pada saat operasional bongkar muat peti kemas, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan kesimpulan bahwa kerusakan *railing lashing bridge* bukan hanya disebabkan oleh satu faktor saja, namun ada beberapa faktor pendukung lainnya. Hal tersebut dapat diminimalisir serta diatasi dengan berbagai upaya. Maka dengan adanya berbagai upaya yang telah dijelaskan, diharapkan dapat menghindari kejadian patahnya *railing lashing bridge* sehingga kegiatan operasional bongkar muat peti kemas akan berjalan dengan lancar dan perusahaan tidak mengalami kerugian yang disebabkan terganggunya operasional kapal.

B. SARAN

Sebagai masukan dalam kajian ini, maka akan diberikan saran-saran untuk berbagai pihak yang terlibat langsung maupun tidak langsung dalam menunjang kelancaran operasional bongkar muat kapal. Adapun saran-saran yang dimaksud yaitu, untuk meminimalisir kerusakan *railing lashing bridge* Mualim 1 hendaknya secara rutin melaksanakan *safety meeting* dan Perwira yang sedang berdinas jaga hendaknya turut aktif untuk membantu para *crew* mengawasi kegiatan bongkar-muat serta selalu berkomunikasi dengan para *crew* yang berjaga di deck menggunakan *walkie talkie*. Serta saran untuk mengatasi

kerusakan *railing lashing bridge* yaitu selalu melakukan pengecekan menyeluruh serta segera memperbaiki *railing lashing bridge* yang rusak dengan penyambungan atau pengelasan.

