

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat serta salam senantiasa tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan tugas akhir skripsi yang berjudul “Upaya untuk meminimalisir kerusakan *lashing bridge* pada saat operasional bongkar muat peti kemas di atas MV. BRUSSELS BRIDGE tahun 2016 - 2017”. Penulisan skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran di bidang Nautika.

Dalam penulisan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat:

1. H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Prodi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Nasri, M.T., M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan skripsi yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Ibu Dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama peneliti menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu, yang membantu kelancaran skripsi ini.

Semoga Allah SWT memberikan balasan berlipat ganda yang lebih baik. Peneliti berharap skripsi ini *dapat* menjadi wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca khususnya Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Peneliti sadar bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Untuk itu, kepada para pembaca peneliti mengharapkan masukan, kritik dan saran demi perbaikan pembuatan karya ilmiah dimasa yang akan datang.

Semarang, ... Agustus 2018



REFEREEAN WICAKSONO
NIT. 51145258 N