

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2.1 : Pohon Kerangka Pemikiran
- Gambar 3.1 : Diagram *Fishbone Analysis*
- Gambar 3.2 : Diagram *Fishbone*
- Gambar 3.3 : Simbol-simbol dalam FTA
- Gambar 3.4 : Pohon FTA patahnya *railing lashing bridge*
- Gambar 3.5 : Pohon FTA kurangnya perawatan terhadap *railing lashing bridge*
- Gambar 3.6 : Pohon FTA seringnya terbentur kabel *crane*
- Gambar 3.7 : Pohon FTA *railing lashing bridge* sudah berkarat atau korosi
- Gambar 3.8 : Pohon FTA gabungan
- Gambar 4.1 : MV. BRUSSELS BRIDGE
- Gambar 4.2 : Pelabuhan Tokyo, Jepang
- Gambar 4.3 : Pelabuhan Yokohama, Jepang
- Gambar 4.4 : Pelabuhan Shimizu, Jepang
- Gambar 4.5 : Pelabuhan Kobe, Jepang
- Gambar 4.6 : Pelabuhan Nagoya, Jepang
- Gambar 4.7 : Pelabuhan Shanghai, Cina
- Gambar 4.8 : Pelabuhan Long Beach, USA
- Gambar 4.9 : Pelabuhan Oakland, USA
- Gambar 4.10 : Patahnya *Railing Lashing Bridge*
- Gambar 4.11 : *Daily tidal calculation per 1 hour Long Beach*
- Gambar 4.12 : Patahnya *Railing Lashing Bridge*
- Gambar 4.13 : *Safety Meeting* yang dipimpin oleh Nahkoda
- Gambar 4.14 : *Safety Meeting* yang dipimpin oleh Mualim 1
- Gambar 4.15 : Pengecatan *railing lashing bridge* dengan cat primer
- Gambar 4.16 : Pengecatan *railing lashing bridge* yang telah dicat primer
- Gambar 4.17 : Pengelasan pada *railing* yang patah
- Gambar 4.18 : Penggantian sementara *railing* yang patah dengan tali