

WAWANCARA MASINIS 2

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara penulis dengan masinis 2 di MV. Pan Energen yang dilaksanakan pada saat penulis melaksanakan praktek laut sejak 02 September 2016 - 04 September 2017 dengan menggunakan bahasa Inggris dan telah penulis terjemahkan.

Teknik : Wawancara

Penulis/*Engine Cadet* : Edi Sugiyarto

Masinis 2/*Second Engineer* : Kim Dong Kyung

Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 30 Mei 2017

Penulis : “Selamat siang *second*” (“*second*” panggilan untuk masinis 2),

Masini 2 : “Iya, selamat siang Ed.”

Penulis : “*Second* ketika melaksanakan pembongkaran katup gas buang pada diesel generator kondisi katup gas buangnya bisa sampai meleleh seperti itu. Kenapa ya *second*?”

Masinis 2 : “Oiya Ed, hal itu bisa di sebabkan dari banyak faktor, bisa karena ukuran celah katupnya (*tapped clearance*), karena kualitas bahan bakar yang digunakan, biasa karena system pendinginanya yang kurang baik, dan masih banyak faktor-faktor lainnya.”

Penulis : “Oiya *Second*, jadi kalau di kapal kita apa faktor yang menyebabkan meleleh itu? Apakah kita kurang baik dalam melakukan perawatan?”

Masinis 2 : “Kalau menurut observasi saya ketika overhaul kemarin itu di sebabkan karena pendinginan kurang sempurna karena untuk pengaturan celah kita sudah lakukan rutin.”

Penulis : “Siap *second*, jadi apa yang harus kita lakukan agar tidak terjadi kerusakan pada katup gas buang ?”

Masinis 2 : “Kalau kerusakan pasti akan terjadi kita hanya bisa memperpanjang umur katup gas buang tersebut dengan melakukan perawatan yang teratur dan dengan langkah-langkah yang benar.”

Penulis : “Oiya siap *third*, terimakasih untuk ilmunya hari ini.”

Masinis 2 : “Oke Ed sama-sama, karena itu juga tanggung jawabmu nanti kalo sudah jadi masinis 2 disini.”

