

WAWANCARA KKM

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara penulis dengan KKM di MV. Pan Energen yang dilaksanakan pada saat penulis melaksanakan praktek laut mulai 02 September 2016 – 04 September 2017. Dengan menggunakan bahasa Inggris yang telah penulis terjemahkan dalam bahasa Indonesia.

Teknik : Wawancara
Penulis/*Engine Cadet* : Edi Sugiyarto
KKM/*Chief Engineer* : *Moon Seong Hoo*
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 05 Juni 2017

- Penulis : “Selamat siang *chief*.” (“*Chief*” panggilan untuk KKM).
KKM : “Iya, selamat siang cadet.”
Penulis : “Ketika melaksanakan pembongkaran katup gas buang pada diesel generator kondisi katup gas buangnya bisa sampai meleleh seperti itu. Kenapa ya *chief*?”
KKM : “Oiya , kemungkinan itu karena akibat jaket pendingin tidak lancar ,kemungkinan jaket air pendingin pada kepala silinder tersumbat sehingga pendinginan katup gas buang tidak maksimal, mengingat spare kepala silinder yang kita dapat dari perusahaan merupakan barang rekondisi.”
Penulis : “Oiya *chief*, jadi apa yang harus kita lakukan agar kondisi katup gas buang tetap bagus?”
KKM : “Yang harus dilakukan agar kondisi katup gas buang tetap bagus kita harus melakukan perawatan dan pengoprasian sesuai buku panduan. Juga kita harus cermat dalam memilih spare dari kepala silinder maupun katup gas buang itu sendiri.”
Penulis : “Oiya *chief* terimakasih banyak untuk ilmunya hari ini.”
KKM : “Oke Cadet, lain kali kalo ada yang perlu ditanyakan lagi silahkan tanyakan saja.”

