



SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

No: **B. 1525 /PK.002/ 701 /SYBTPK** - **16 Provisional**

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG KESELAMATAN JIWA DI LAUT, 1974
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

REPUBLIK INDONESIA
The Republic of Indonesia

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**
By Directorate General of Sea Transportation

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Angka atau Huruf Pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i>	Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Isi Kotor <i>Gross Tonnage</i>
KT 02 Ex. SPAR CETUS	YBLF2	TANJUNG PRIOK	25982
Daerah Operasi Radio Kapal (Peraturan IV/2) <i>Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)</i>		Nomor IMO¹ <i>IMO Number¹</i>	
A1 + A2 + A3		9154608	

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

..... **21-02-1998**

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan 1/9 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/9 of the Convention
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that :
 - kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan instalasi radio
the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations
 - fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan Konvensi
the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention
- Bahwa telah/tidak² diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not² been issued

1. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).
2. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

Sertifikat ini berlaku sampai dengan **23 SEPTEMBER 2016**³berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan I/9 dari Konvensi
This Certificate is valid until³*subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/9 of the Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **TANJUNG PRIOK, 24 JUNE 2016**
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di **TANJUNG PRIOK** Pada tanggal **24 JUNE 2016**
Issued at *Date on*

PUP 1 No. 16 004538

**AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK
U.b**

KABID. STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL



Capt. SUDIONO. M. Mar
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19630218 199203 1 002



3. Masukan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan aturan 1/4(h)
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)

**CATATAN PERLENGKAPAN FASILITAS RADIO UNTUK MEMENUHI
KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG KESELAMATAN JIWA DI LAUT, 1974
SEBAGAIMANA DIUBAH DENGAN PROTOKOL 1988 DARI PADANYA
RECORD OF EQUIPMENT FOR RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE
WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO**

(FORM R)

No..... **B.1525 /PK.002/ 701 /SYBTPK -16**

1. Data Kapal
Particulars of ship

Nama Kapal : **KT 02 Ex. SPAR CETUS**
Name of ship

Nomor atau huruf pengenalan : **YBLF2**
Distinctive number or letters

Jumlah minimum orang yang memenuhi syarat untuk mengoperasikan instalasi radio
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

1 (ONE) REC-II Or 2 (TWO) DECK OFFICER HOLDER GOC

2 Rincian fasilitas radio
Details of radio facilities

Butir Item	Ketersediaan Actual Provision
1 Sistem Utama <i>Primary Systems</i>	
1.1 Instalasi radio VHF <i>VHF radio installation</i>	
1.1.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	FITTED
1.1.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.1.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
1.2 Instalasi radio MF <i>MF radio installation</i>	
1.2.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	-
1.2.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	-
1.2.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	-
1.3 Instalasi radio MF/HF <i>MF/HF radio installation</i>	
1.3.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	FITTED
1.3.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.3.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
1.3.4 Radiotelegrafi cetak langsung <i>Direct-printing radiotelegraphy</i>	-
1.4 Stasiun bumi kapal INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	FITTED
2 Alat peringatan sekunder <i>Secondary means of alerting</i>	FITTED

3 Fasilitas penerima informasi keselamatan maritime <i>Facilities for reception of maritime safety information</i>	
3.1 Pesawat penerima NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>	FITTED
3.2 Pesawat penerima EGC <i>EGC receiver</i>	FITTED
3.3 Pesawat penerima radiotelegrafi cetak langsung HF <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>	FITTED
4 EPIRB Satelit <i>Satellite EPIRB</i>	
4.1 COSPAS SARSAT <i>COSPAS SARSAT</i>	FITTED
4.2 INMARSAT <i>INMARSAT</i>	-
5 EPIRB VHF <i>VHF EPIRB</i>	-
6 Transponder radar kapal <i>Ship's radar transponder</i>	FITTED

3. Metode yang digunakan untuk menjamin ketersediaan fasilitas radio (Peraturan IV/15.6 dan 15.7)
Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplikasi perlengkapan** : **AVAILABLE**
Duplication of equipment
- 3.2 Pemeliharaan di darat** : **AVAILABLE**
Shore-based maintenance
- 3.3 Kemampuan pemeliharaan di laut** :
At sea maintenance capability

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar
THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects

Diterbitkan di **TANJUNG PRIOK** Pada tanggal **24 JUNE 2016**
Issued at *Date on*

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK
U.b
KABID. STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL



[Signature]
Capt. SUDIONO. M.Mar
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19630218 199203 1 002

No. M.I Endorsement : **04-30/MIR-11/VII-2007**