

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Penerapan SSAS guna menangani perompakan di atas kapal MV. KT 02” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar terapan pelayaran (S.Tr.Pel) serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV (D.IV) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik langsung maupun tidak langsung dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. H. IRWAN, SH, M.Pd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. I Kadek Laju, SH, MM, M.Mar selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP, MM selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua Peneliti, Alm.Bapak Daryoko Agus Sugiyarto, Ibu Eny Kustiyowati, serta adikadikku yang selalu memberi doa, semangat dan motivasi.
7. PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. Crew MV. KT 02 yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatanku L dan LI khususnya N VIII B yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.
10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Peneliti menyadari bahwa masih terdapat banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu kritik dan saran membangun sangat dibutuhkan oleh peneliti. Besar harapan peneliti semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia maritim.

Semarang,..... 2018
Penulis

Ferdian Hernawan
NIT. 50134873 N