

## HALAMAN PERSETUJUAN

### UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PENUMPANG DI KM. BUKIT SIGUNTANG GUNA MENGURANGI ANGKA KECELAKAAN PENUMPANG DI ATAS KAPAL

DISUSUN OLEH :

FARKHAN BUDIYANTO

NIT. 49124413. N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan  
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran  
Semarang, ..... 2017  
Dosen Pembimbing I Materi  
Dosen Pembimbing II Metodologi dan Penulisan

Capt. SIDROTUL MUNTAHA, M.Si, M.Mar

Pembina (IV/a)

NIP. 19670712 199808 1 001

TRI KISMANTORO, M.M.

Penata (III/c)

NIP. 19751012 199808 1 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi Nautika

CAPT. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19721228 199803 1 001

## HALAMAN PENGESAHAN

UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN  
PENUMPANG DI KM. BUKIT SIGUNTANG GUNA MENGURANGI ANGKA  
KECELAKAAN PENUMPANG DI ATAS KAPAL

DISUSUN OLEH :

FARKHAN BUDIYANTO

NIT. 49124413 N

Telah diuji dan disahkan Oleh Dewan Penguji  
serta dinyatakan lulus dengan nilai.....  
Pada Tanggal ..... 2017

Penguji I



Capt. ARIKA PALAPA, M.Si, M.Mar  
Penata Tingkat I (III/d)  
NIP. 19760709 199808 1 001

Penguji II

Capt. SIDROTUL MUNTAHA, M.Si, M.Mar  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19670712 199808 1 001

Penguji III



TRI KISMANTORO, M.M.  
Penata (III/c)  
NIP. 19751012 199808 1 001

Dikukuhkan oleh :  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc, M.Mar  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19731031 9199903 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : FARKHAN BUDIYANTO

N I T : 49124413 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul “Upaya peningkatan keselamatan penumpang di KM. Bukit Siguntang guna mengurangi angka kecelakaan di atas kapal” adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya akan bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,

2017

Yang menyatakan,

FARKHAN BUDIYANTO

NIT. 49124413.N

## MOTTO

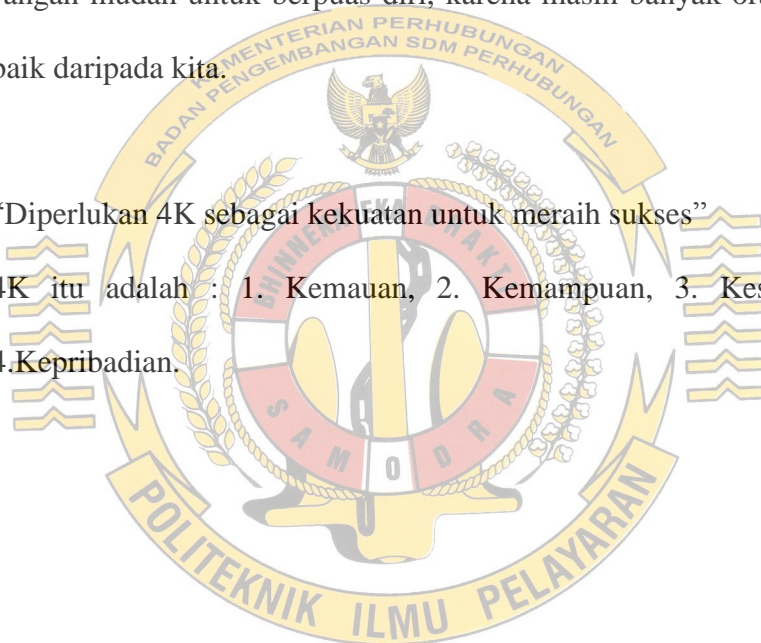
1. “Bagaikan ilmu padi semakin berisi semakin merunduk” semakin tinggi ilmu seseorang hendaknya bersikap semakin rendah hati.

2. “Di atas langit masih ada langit”

Jangan mudah untuk berpuas diri, karena masih banyak orang yang lebih baik daripada kita.

3. “Diperlukan 4K sebagai kekuatan untuk meraih sukses”

4K itu adalah : 1. Kemauan, 2. Kemampuan, 3. Kesempatan, dan 4. Kepribadian.



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada :

1. ALLAH SWT yang telah memberikan kenikmatan serta anugerah yang tiada tara di dunia.
2. Rosullullah S.A.W. yang telah menjadikan dunia ini dari zaman kelam ke zaman terang benderang.
3. Kedua orang tuaku tercinta atas do'a, dukungan moril dan materi, serta kasih sayang telah yang diberikan selama ini.
4. Capt. Sidrotul Muntaha, M.Si, M.Mar dan Tri Kismantoro, M.M. yang senantiasa memberi nasihat serta dukungan agar terselesaikannya skripsi ini.
5. Seluruh staff pengajar dan civitas akademika PIP Semarang atas bimbingannya.
6. Seluruh jajaran Perwira Resimen, Instruktur dan Pembina Taruna PIP Semarang atas didikan, arahan dan bimbingannya.
7. Kakak-kakaku dan adik-adikku tercinta yang selalu memberi dukungan dan semangat untuk menyusun skripsi ini
8. Adik-adikku Korps Taruna-Taruni yang selalu menemani di akhir pekan
9. Seluruh Staf Inti dan Staf Batalyon Taruna PIP Semarang, terima kasih
10. Teman-teman kelas Nautical Bravo....'' we are the best''.
11. Teman-teman angkatan XLIX senasib seperjuangan yang selalu bersama dalam keadaan duka dan suka, yang telah menciptakan suasana kekompakan dalam belajar maupun berwisata.

12. Taruna-Taruni PIP Semarang yang memberi dukungan dalam penyusunan skripsi ini.

13. Pembaca sekalian yang Budiman.



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat serta hidayah-Nya yang diberikan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul :

“Upaya Peningkatan Keselamatan Penumpang di KM. Bukit Siguntang Guna  
Mengurangi Angka Kecelakaan Penumpang di Atas kapal”

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan guna menyelesaikan studi akhir semester VIII Program Diploma IV dan meraih gelar Sarjana Ilmu Sains Terapan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Kepala Program Studi Nautika.
3. Capt. Sidrotul Muntaha, M.Si, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Tri Kismantoro, M.M. selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi.

5. Semua Dosen PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat kedepannya di dunia kerja dan telah membantu juga dalam proses penyusunan skripsi ini.
6. Yang terhormat Nakhoda dan seluruh anak buah kapal Bukit Siguntang.
7. Kedua orang tua atas dorongan moril dan materil.
8. Rekan-rekan taruna PIP Semarang yang telah berjuang bersama-sama.
9. Semua pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis tidak dapat membalas budi baik mereka semua dan tidak ada yang dapat penulis persembahkan selain do'a dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya, semoga amal dan kebbaikannya dibalas oleh Tuhan Yang Maha Esa. Penulisan skripsi ini dibuat berdasarkan pengalaman nyata penulis sewaktu melaksanakan praktek laut di KM. Bukit Siguntang. Pengetahuan lain yang penulis dapatkan adalah dengan mendatangi perpustakaan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Harapan penulis semoga skripsi ini dapat diterima dengan baik oleh pembaca serta mudah-mudahan dapat mempunyai nilai manfaat yang berarti bagi semuanya.

Semarang, 2017

Penulis

FARKHAN BUDIYANTO  
NIT. 49124413.N