

ABSTRAKSI

Faris Fathan Mutakhawali, 5145211 N, 2018, “*Upaya Pencegahan Kerusakan Muatan Semen Curah Di MV. Crystal Jade*”, Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I) Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar (II) Edy Warsopurnomo MM, M.Mar.E.

Kerusakan muatan semen curah kerap terjadi akibat upaya pencegahan yang kurang maksimal, serta pengetahuan *crew* tentang pemuatan semen curah yang masih kurang. Penulisan penelitian ini didasari oleh kerusakan muatan semen curah yang terjadi pada saat penulis melaksanakan praktek laut, yaitu di MV. Crystal Jade tanggal 1 April 2017 di Hongkong. Tujuan penelitian ini adalah untuk menemukan faktor-faktor yang menyebabkan kerusakan muatan semen curah dan upaya-upaya pencegahannya.

Metode penelitian yang digunakan oleh penulis adalah metode kualitatif dengan teknik analisis data *Fault Tree Analysis* dan *Fishbone Analysis*. Berdasarkan data yang diperoleh selama penelitian sebagai pendukung tersusunnya penulisan skripsi ini adalah menggunakan data primer dan sekunder. Serta metode pengumpulan datanya yaitu observasi, wawancara, studi dokumentasi dan studi pustaka.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh penulis, ditemukan bahwa penyebab kerusakan muatan semen curah di MV. Crystal Jade adalah faktor cuaca yang berubah tiba-tiba, pengetahuan *crew* yang masih kurang dalam menangani muatan semen curah, serta jumlah peralatan yang kurang memadai. Dari hasil penelitian tersebut, dapat disimpulkan bahwa tindakan antisipasi terhadap kerusakan semen curah perlu dilakukan lebih awal dan lebih dipersiapkan agar terhindar dari resiko-resiko rusaknya muatan semen. Dan untuk menambah pengetahuan *crew* tentang pemuatan semen curah, pihak perusahaan perlu melakukan edukasi berupa pengarahan kepada *crew* kapal tentang teknik penanganan muatan semen curah.

Kata kunci: upaya pencegahan, semen curah, kerusakan muatan

ABSTRACT

Faris Fathan Mutakhawali, 51145211N, 2018, “*Prevention to Cement Bulk Cargo Damage at MV. Crystal Jade*”, Diploma IV, Nautical, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Supervisor: (I) Capt. Agus Hadi Purwantomo (II) Edy Warsopurnomo MM, M.Mar.E.

Bulk cement cargo damage often occurs as a result of prevention efforts are less than the maximum, as well as knowledge about loading cement crew is still lacking. The author of this study is based on bulk cement cargo damage that occurred when the author carried out the sea practice, that is MV. Crystal Jade on April 1, 2017 in Hong Kong. In this study the authors found factors that caused damage to bulk cement content and prevention efforts.

The research method used by the author is a qualitative method with data analysis techniques Fault Tree Analysis and Fishbone Analysis. Based on the data obtained during the study as supporting the composition of this thesis writing is to use primary and secondary data. As well as data collection methods, there are observation, interviews, documentation studies and literature studies.

Based on research conducted by the authors, it was found that the cause of bulk cement cargo damage was in the MV. Crystal Jade is a sudden change in weather conditions, crew knowledge is still lacking in handling bulk cement cargo, and the amount of equipment that is not adequate. From the results of these studies, it can be concluded that the anticipation of damage to bulk cement needs to be done earlier and more prepared to avoid the risks of damage to cement. And to increase crew's knowledge about loading bulk cement, the company needs to educate in the form of direction to the ship's crew.

Keywords: Prevention effort, Cement Bulk, Damage Cargo