

LAMPIRAN 1 CREW LIST

CREW LIST MV ENERGY MIDAS

(Name of shipping line, agent, etc)

(Name of shipping line, agent, etc)							Page No.
<input checked="" type="checkbox"/> Arrival <input type="checkbox"/> Departure							1/1
1. Name of ship MV. ENERGY MIDAS		2. Port of Arrival / Departure DONGHAE, SK		3. Date 13 Desember 2016			
4. Nationality of ship PANAMA		5. Last port of Call SAMCHEONPO, SK			6. Nature and No. of identity document (seamen's passport/validity) (YY / MM / DD)		Date and Place of Engagement
7. No.	8. Family name, Given names	9. Rank or rating	10. Nationality	11. Date and place of birth (YY / MM / DD)	6. Nature and No. of identity document (seamen's passport/validity) (YY / MM / DD)		(YY / MM / DD)
1	DELNIRWAN	MASTER	INDONESIAN	64/01/04 Solok, Indonesia	B 0021139 19/12/03	16/10/05	Samarinda, Indonesia
2	AHMAD RASYID RIDHO	C/OFF	INDONESIAN	75/12/31 Gresik, Indonesia	A 6939246 18/12/05	16/11/29	Samarinda, Indonesia
3	AWAL SETIAWAN PUTRA	2/OFF	INDONESIAN	91/08/11 Sidomulyo, Indonesia	B 0786684 20/03/13	16/04/25	Samarinda, Indonesia
4	CHOIRI	3/OFF	INDONESIAN	92/10/22 Bangkalan, Indonesia	B 2866361 21/02/03	16/10/05	Samarinda, Indonesia
5	PAULUS PITONO	C/ENG	INDONESIAN	58/05/21 Ambon, Indonesia	A 7048246 18/12/19	16/11/29	Samarinda, Indonesia
6	BAKRUN	1/ENG	INDONESIAN	62/12/05 Klaten, Indonesia	A 2662960 17/05/03	16/08/10	Samarinda, Indonesia
7	RIZQI WAHYU HIDAYAT	2/ENG	INDONESIAN	84/11/05 Cilacap, Indonesia	B 2993064 21/01/18	16/04/25	Samarinda, Indonesia
8	TIMOTIUS DIAN KARTIKO	3/ENG	INDONESIAN	93/07/28 Surakarta, Indonesia	A 5545759 18/05/16	16/05/26	Samarinda, Indonesia
9	MOHAMAD RASYID SILALAH	BOSUN	INDONESIAN	57/12/25 Jakarta, Indonesia	A 9248461 19/10/31	16/10/05	Samarinda, Indonesia
10	MULYADI	A/B - A	INDONESIAN	73/06/22 Palembang, Indonesia	A 5080157 18/04/02	16/06/22	Samarinda, Indonesia
11	ARFAN DIKA	A/B - B	INDONESIAN	95/03/07 Semarang, Indonesia	B 1490817 20/06/24	16/06/22	Samarinda, Indonesia
12	KHUSNUL AMAR	A/B - C	INDONESIAN	81/02/04 Kebumen, Indonesia	A 8045871 19/04/21	16/10/05	Samarinda, Indonesia
13	MOHAMAD NADI FIRMANSYAH	OILER - A	INDONESIAN	79/04/04 Jakarta, Indonesia	B 3549921 21/03/08	16/04/25	Samarinda, Indonesia
14	DENI MAIRIANDA	OILER - B	INDONESIAN	92/05/05 Selayo, Indonesia	A 9247652 19/10/27	16/06/03	Samarinda, Indonesia
15	CRIS POTER SAME	OILER - C	INDONESIAN	79/08/10 Solok, Indonesia	A 6777791 18/11/14	16/10/18	Samarinda, Indonesia
16	MUTRIKAN	C/COOK	INDONESIAN	74/06/02 Boyolali, Indonesia	A 7944095 19/04/15	16/11/23	Samarinda, Indonesia
17	FUKUSHIN NAPITUPULU	D/CADET - A	INDONESIAN	95/06/28 Semarang, Indonesia	B 1490428 20/06/22	16/03/24	Samarinda, Indonesia
18	I MADE WAHYU SANDIKA PUTRA	D/CADET - B	INDONESIAN	96/06/08 Bangli, Indonesia	B 3324871 21/03/04	16/08/10	Samarinda, Indonesia
19	FANDI PRASETYO	D/CADET - C	INDONESIAN	94/09/06 Temanggung, Indonesia	B 3325875 21/03/02	16/08/10	Samarinda, Indonesia
20	BINTANG PRASTYO WASKITO	E/CADET - A	INDONESIAN	95/09/02 Sragen, Indonesia	B 1496078 20/07/02	16/03/01	Samarinda, Indonesia
21	ATIP SHOLIKHIN	E/CADET - B	INDONESIAN	94/11/17 Klaten, Indonesia	B 1496226 20/07/03	16/03/24	Samarinda, Indonesia
22	RASULA ADE PRATAMA	E/CADET - C	INDONESIAN	96/04/02 Magelang, Indonesia	B 3324884 21/03/04	16/08/10	Samarinda, Indonesia
23	PRASETYO WIBI	E/CADET - D	INDONESIAN	96/02/06 Kendal, Indonesia	B 3325816 21/03/02	16/08/10	Samarinda, Indonesia

12. Date and signature by master, authorized agent or officer

LAMPIRAN 2 SHIPS PARTICULAR

MV ENERGY MIDAS

SHIP PARTICULAR

1. SHIP'S NAME : MV. ENERGY MIDAS
2. PORT OF REGISTRY : PANAMA
3. CALL SIGN : 3 F R U 8
4. OFFICIAL NUMBER : 25824-24-C
5. LLOYDS REG NO (IMO NO) : 9164691
6. MMSI ID : 355907000
7. CLASSIFICATION : NIPPON KAIJI KYOKAI (N.K.K)
8. OWNER : FIORENZA PTE.LTD
9. OPERATOR : PT. KARYA SUMBER ENERGY. JAKARTA
10. CHARTERERS : PT. KARYA SUMBER ENERGY. JAKARTA
11. GROSS TONNAGE : 43,321 MT SUEZ : 44,253.29 TONS
12. NET TONNAGE : 23,882 MT SUEZ : 41,138.02 TONS
13. LENGTH (L.O.A) : 229.0 M
14. LENGTH (L.B.P) : 218.00 M
15. BREADTH (MILD) : 36.50 M
16. DEPTH (MILD) : 18.50 M
17. SUMMER DRAFT : 12.820 M (DW : 77,697 MT / DISP : 88,922 MT / FM : 5.720 M)
18. WINTER DRAFT : 12.533 M (DW : 75,683 MT / DISP : 86,736 MT / FM : 5.987 M)
19. FRESH DRAFT : 13.115 M (DW : 77,702 MT / DISP : 91,150 MT / FM : 5.425 M)
20. TROPICAL DRAFT : 13.087 M (DW : 79,714 MT / DISP : 90,938 MT / FM : 5.453 M)
21. TROPICAL F/WATER: 13.382 M (DW : 77,697 MT / DISP : 93,154 MT / FM : 5.518 M)
22. LIGHT SHIP WEIGHT: 11,225 FWA : 296 MM TPC(S) : 75.2 MT
23. KEEL LAND : 10 FEB 1998 BUILD LAUNCH : 29 MAY 1998
24. DELIVERY : 04 SEP 1998
25. BUILDER'S NAME : MITSUI ENGINEERING & SHIPPING CO,LTD
26. MAIN ENGINE TYPE : MITSUI B & W 5S60 MC
OUTPUT (MCR) : MAX.10,223 KW (13,900 PS) x 105,5 RPM
[CSO (85%MCR)] : NORMAL 8,694 K 911,820 PS) x 99.5 RPM
PROPELLER : 5 BLADED SOLID TYPE DIA : 6,450mm x PITCH :4,482
27. HATCH DIMENSIONS HIGHT FROM MAIN DECK
NO 1 15.39M x 14.40 m 2.61 m
NO 2 17.82 M x 16.00 m 2.86 m
NO 3 17.82 M x 16.00 m 2.86 m
NO 4 17.82 M x 16.00 m 2.86 m
NO 5 17.82 M x 16.00 m 2.86 m
NO 6 17.82 M x 16.00 m 2.86 m
NO 7 17.82 M x 16.00 m 2.86 m
28. INMARSAT – B : 335590710
INMARSAT – C : 435590711
FAX NO : 335590713
TEL NO : 335590710

LAMPIRAN 3 GARBAGE RECORD BOOK

GARBAGE RECODE BOOK


Name of ship : M.V. ENERGY MIDAS

Distinctive number or letters : 3FRU8

IMO No. : 9164691

Period From : 04 NOVEMBER 2014 To : _____

Published : 2012



RECORD OF GARBAGE DISCHARGES

Ship's name : M.V. ENERGY MIDAS

Distinctive number or letters : 3FRU8



IMO No. : 9164691

Garbage categories:

A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes (e.g., paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)
 D. Cooking oil E. Incinerator Ashes F. Operational wastes G. Cargo residues H. Animal Carcass(es) I. Fishing gear

Date / time	Position of ship / Remarks (e.g., accidental loss)	Category	Estimated amount discharged or incinerated(m ³)	To sea (M ³)	To reception facility (M ³)	Incineration	Certification /Signature
04.11.2014 1530	TAM CHUNG PORT	A, C	—	—	2.4	—	<i>Atap</i>
06.11.2014 1700	20°03' N / 119°45' E	B	—	0.10	—	—	<i>Atap</i>
07.11.2014 1700	14°57' N / 119°45' E	B	—	0.02	—	—	<i>Atap</i>
08.11.2014 1700	09°58' N / 120°23' E	B	—	0.02	—	—	<i>Atap</i>
09.11.2014 1700	04°25' N / 119°36' E	B	—	0.02	—	—	<i>Atap</i>
10.11.2014 1800	00°13' S / 117°33' E	B	—	0.02	—	—	<i>Atap</i>
11.11.2014 1800	00°14' S / 117°33' E	B	—	0.02	—	—	<i>Atap</i>
12.11.2014 1800	00°14' S / 117°33' E	B	—	0.02	—	—	<i>Atap</i>

Master's signature : *[Signature]*

Date : 12 Nov. 2014

LAMPIRAN 4 KUESIONER

KUISONER ANALISIS SWOT

”PENCEGAHAN POLUSI DI LAUT DENGAN *GARBAGE MANAGEMENT PLAN* DI KAPAL MV ENERGY MIDAS”

I. DATA RESPONDEN

NAMA : Delnirwan
JABATAN DI KAPAL : Master
IJAZAH KEPELAUTAN : ANT - 1

II. PETUNJUK DAN PERTANYAAN WAWANCARA

- a. Beri bobot masing-masing faktor tersebut dengan skala ;
Angka 1 : Amat sangat tidak penting
Angka 2 : Tidak penting
Angka 3 : Kurang penting
Angka 4 : Penting
Angka 5 : Sangat penting
Angka 6 : Amat sangat penting
- b. Hitung rating (dalam kolom 3) untuk masing-masing faktor dengan memberikan skala mulai dari 4 sampai dengan 1, berdasarkan pengaruh faktor tersebut terhadap kondisi suatu objek yang bersangkutan. Variabel yang bersifat positif (semua variabel yang masuk kategori kekuatan) diberi nilai mulai dari +1 sampai dengan +4 (sangat baik). Sedangkan variabel yang bersifat negatif, berlaku pula sebaliknya, contoh jika kelemahan atau ancaman sangat besar maka diberi rating 1, sedangkan jika kelemahan atau ancamannya kecil maka diberi rating 4.
- c. Kalikan bobot pada kolom 2 dengan rating pada kolom 3, untuk memperoleh faktor pembobotan dalam kolom 4. Hasilnya berupa

skor pembobotan untuk masing-masing faktor yang nilainya bervariasi mulai dari 4,0 (*outstanding*) sampai dengan 1,0 (*poor*).

- d. Gunakan kolom 5 untuk memberikan komentar atau catatan mengapa faktor-faktor tertentu dipilih, dan bagaimana skor pembobotannya dihitung.

Faktor strategi internal		Bobot	Rating	Bobot × Rating	Keterangan
No	<i>Strength</i> (kekuatan)				
1	Ketersediaan alat yang mendukung	5	3		
2	Ketersediaan plakat-plakat tentang garbage disposal plan di atas kapal	6	4		
3	Ketersediaan garbage record book untuk mementau pelaksanaan garbage management plan	6	4		
4	Kerjasama dan keterampilan kru kapal yang baik	6	4		
Jumlah					
No	<i>Weakness</i> (kelemahan)	Bobot	Rating	Bobot × Rating	Keterangan
5	Kurangnya perawatan pada peralatan yang telah ada.	4	2		
6	Tidak di manfaakanya peralatan yang ada	4	2		
7	Kurangnya pengawasan dari perwira kapal	6	3		
8	Kurangnya pengetahuan kru tentang <i>garbage management</i>	6	1		
Jumlah					

- a. Berilah bobot masing-masing faktor dalam kolom 2, mulai dari 6 (sangat penting) sampai dengan 1 (tidak penting). Faktor-faktor tersebut kemungkinan dapat memberikan dampak terhadap faktor strategis.
- b. Hitunglah rating (dalam kolom 3) untuk masing-masing faktor di dalam EFAS dengan memberikan skala penilaian mulai dari nilai 4 (*outstanding*) sampai dengan nilai 1 (*poor*) berdasarkan pengaruh yang terdapat di dalam faktor tersebut terhadap kondisi suatu objek yang bersangkutan. Pemberian nilai dari rating untuk faktor peluang mempunyai sifat yang positif (peluang yang semakin besar diberi rating +4, tetapi jika peluangnya semakin kecil maka diberi rating +1). Pemberian nilai rating ancaman adalah kebalikannya. Misalnya, jika nilai ancaman yang dimiliki sangat besar, ratingnya akan bernilai 1. Sebaliknya, jika ancamannya sedikit maka ratingnya adalah 4.
- c. Kalikan bobot yang terdapat pada kolom 2 dengan rating pada kolom 3, untuk memperoleh faktor pembobotan dalam kolom 4. Hasil yang akan didapat akan bervariasi mulai dari 4,0 (*outstanding*) yang merupakan nilai terbesar sampai dengan 1,0 (*poor*) yang merupakan nilai terkecil.

d. Gunakan kolom 5 untuk memberikan komentar atau catatan tambahan mengapa faktor-faktor tertentu dipilih dan bagaimana skor pembobotannya dihitung.

	Faktor Strategi Eksternal	Bobot	Rating	Bobot X Rating	Keterangan
No	<i>Opportunity</i> (peluang)				
9	Inspeksi secara rutin dari perusahaan	6	4		
10	Pelatihan tentang <i>garbage management plan</i> dari perusahaan	4	4		
11	Adanya sanksi sesuai ketentuan MARPOL 73/78	6	3		
12	Ketersediaan prosedur sebagai acuan melaksanakan <i>garbage management plan</i> (ANNEX V)	6	3		
Jumlah					
No	<i>Threath</i> (ancaman)	Bobot	Rating	Bobot × Rating	Keterangan
13	Kurangnya dukungan dari perusahaan untuk peralatan dalam pelaksanaan <i>garbage management plan</i> .	6	1		
14	Fasilitas pelabuhan yang kurang memadai	6	2		

15	Lemahnya pengawasan dari pihak yang berwenang	6	2		
16	Kurangnya koordinasi petugas dari pihak darat dengan kapal	4	3		
Jumlah					



LAMPIRAN 5 DATA HASIL ANALISIS KUESIONER SWOT

VARIABEL-VARIABEL PENELITIAN		3.0 ehorii		2.0 Awal Selirwan		C/O Rayid Kidlo		Capl Delirwan				
Faktor-faktor internal utama	Kondisi saat ini	Pentingnya penanganan	Kondisi X	Kondisi saat ini	Pentingnya penanganan	Kondisi X	Kondisi saat ini	Pentingnya penanganan	Kondisi X			
Kekuatan												
1 Ketersediaan alat yang mendukung	6	4	24	6	3	18	6	3	18	5	3	15
2 Ketersediaan plakat-plakat tentang gendage diposal plan di atas kapal	4	4	16	5	2	10	6	3	18	6	4	24
3 Ketersediaan gendage record book untuk memonitor pelaksanaan gendage management plan	6	4	24	6	3	18	6	3	18	6	4	24
4 Ketersediaan dan keterampilan kru kapal yang baik	4	4	16	5	4	20	5	4	20	6	4	24
	Σ		80		Σ	66		Σ	74		Σ	87
Kelemahan												
1 Kurangnya perawatan pada peralatan yang telah ada.	4	1	4	5	1	5	5	2	10	4	2	8
2 Tidak di manfaatkanya peralatan yang ada	5	1	5	4	2	8	4	2	8	4	2	8
3 Kurangnya pengawasan dari perwira kapal	5	2	10	5	2	10	4	2	8	6	3	18
4 Kurangnya pengetahuan kru tentang gendage management	5	1	5	6	1	6	5	1	5	6	1	6
	Σ		24		Σ	29		Σ	31		Σ	40
Peluang												
1 Impacti secara rutin dari perusahaan	4	3	12	4	4	16	4	4	16	6	4	24
2 Pelatihan tentang gendage management plan dari perusahaan	5	3	15	6	4	24	5	4	20	4	4	16
3 Adanya sanksi sesuai ketentuan MARPOL 73/78	4	3	12	5	3	15	3	3	9	6	3	18
4 Ketersediaan prosedur sebagai acuan melaksanakan gendage management plan (ANNEX V)	6	4	24	6	3	18	6	4	24	6	3	18
	Σ		63		Σ	73		Σ	69		Σ	76
Ancaman												
1 Kurangnya dukungan dari perusahaan untuk peralatan dalam pelaksanaan	5	1	5	6	1	6	6	1	6	6	1	6
2 Fasilitas pelabuhan yang kurang memadai	4	3	12	4	3	12	5	2	10	6	2	12
3 Lemahnya pengawasan dari pihak yang berwenang	4	2	8	4	3	12	4	3	12	6	2	12
4 Kurangnya koordinasi petugas dari pihak darat dengan kapal	4	3	12	3	3	9	4	3	12	4	3	12
	Σ		37		Σ	39		Σ	40		Σ	42

DAFTAR DIWAYAT HIDUP

Nama : Fandi Prasetyo
Tempat, tanggal lahir : Temanggung, 06 September 1994
NIT : 51145179 N
Alamat : Bebengan, RT/RW 03/05, Kertosari,
Temanggung



Nama Orang Tua

Ayah : Martaya
Ibu : Dahminah (Almh.)
Alamat : Bebengan, RT/RW 03/05, Kertosari,
Temanggung

Riwayat Pendidikan

1. SDN 1 Kertosari : Tahun 2001 – 2007
2. SMPN 3 Temanggung : Tahun 2008 – 2010
3. SMA Widya Wacana : Tahun 2010 – 2013
4. PIP Semarang : Tahun 2014 – Sekarang

Pengalaman Praktek

Nama kapal : MV ENERGY MIDAS
Nama perusahaan : PT. KARYA SUMBER ENERGY
Alamat perusahaan : JL. Kali Besar Barat, No. 7
RT.7/RW.3, Roa Malaka, Tambora, Kota Jakarta
Barat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 11230

