

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan oleh penulis tentang Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja Pada Saat Bongkar Muat di Kapal MV. African Wind, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kecelakaan kerja orang jatuh pada saat bongkar muat terjadi karena disebabkan oleh *crew* yang tidak menggunakan alat keselamatan kerja *safety belt* dan tidak mengikuti *standart operational procedure* saat bekerja.
2. Banyaknya ABK yang tidak memakai alat keselamatan kerja pada saat bongkar muat dikapal karena kurangnya pengawasan dari perwira dikapal dan kurangnya pengetahuan tentang prosedur penggunaan alat keselamatan yang benar dan tepat pada saat melakukan pekerjaan diatas kapal.

B. Saran

Setelah melihat permasalahan-permasalahan yang ada di kapal MV. African Wind, maka penulis memberikan saran-saran sebagai bahan masukan agar dapat mengurangi tingkat kecelakaan kerja di atas kapal. Berikut saran-saran yang dapat diberikan oleh penulis:

1. Untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja orang jatuh dikapal sebaiknya setiap *crew* mengikuti prosedur yang benar dalam melakukan pekerjaan dan memakai alat keselamatan kerja yang lengkap.
2. Untuk meningkatkan kedisiplinan *crew* dalam penggunaan alat-alat keselamatan kerja maka diharapkan kepada perwira di atas kapal agar selalu mengawasi dan memberi pelatihan tentang keselamatan kerja dikapal.