

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karuniannya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir atau skripsi ini sebagai salah satu persyaratan kelulusan dan untuk mendapatkan gelar Sarjana Sains Terapan. Dalam skripsi ini penulis mengambil judul “Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja Pada Saat Bongkar Muat di Kapal MV. African Wind.”

Atas terselesainya skripsi ini tidak lupa penulis menghaturkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas segala dukungan, arahan dan bimbingannya. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan kepada semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang membantu dalam penyusunan skripsi. Terima kasih penulis ucapkan kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M. Mar selaku Ketua Program Studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. Agus Hadi P., M.M., M.Mar selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini .
4. Yth. Bapak H. Sumarno P.S., M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing metodologi metodologi dan penulisan.
5. Yth. Bapak dan ibu dosen atas perhatian, kesabaran dan tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh karyawan staf civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Yth Bapak dan ibu orang tua penulis yang selalu memberi dukungan doa dan kasih sayang yang tiada tara.
7. PT. Aweidhia yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. Crew kapal MV. African Wind yang telah memberikan pengalaman dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman – teman senasib dan seperjuangan kelas N VIII A, serta angkatan XLIX yang selalu memberikan semangat.
10. Rekan Staff Komando Resimen dan Demustar yang selalu memberikan dukungan dan motivasi.
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang memberikan saran dan motivasi demi terselesainya penulisan skripsi ini.

Harapan penulis semoga skripsi ini bermanfaat bagi siapapun, semua pembaca, dan khususnya bagi penulis sendiri untuk dijadikan bahan pertimbangan didalam menyelesaikan masalah – masalah yang berhubungan dengan pekerjaan diatas kapal.

Semarang,

2017

Penulis

FAJAR NUGROHO
NIT : 49124351. N