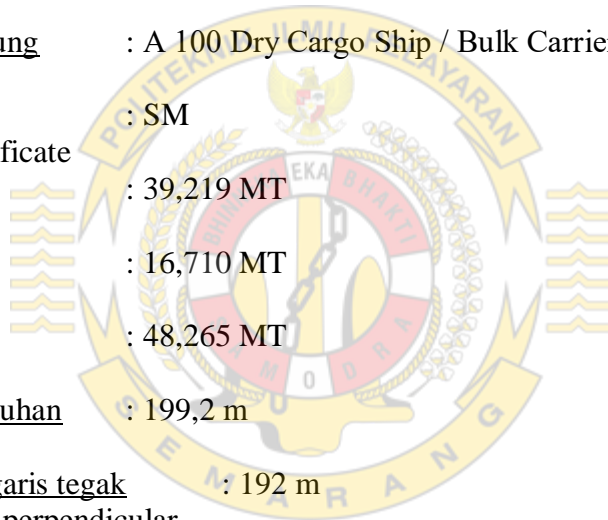


**DATA – DATA KAPAL UNTUK PROYEK LAUT**  
**SHIP’S PARTICULAR FOR SEA PROJECT**

- |   |   |                                       |              |
|---|---|---------------------------------------|--------------|
| 1. <u>Nama Kapal</u><br>Ship’s Name                                   | : MV DK 01  | <u>Panggil</u><br>Call Sign           | : POZO       |
| 2. <u>Pemilik Kapal</u><br>Ship’s Owner                               | : PT. Karya Sumber Energy   |                                       |              |
| 3. <u>Kebangsaan</u><br>Nationality                                   | : Indonesia   |                                       |              |
| 4. <u>Terdaftar di</u><br>C<br>Port of Registry                       | : Tg. Priok   | <u>Nomor Resmi</u><br>Official Number | : 23670-97-  |
| 5. <u>Dibuat di</u><br>Built  | : Koyo Dockyard Co.Ltd  |                                       |              |
| 6. <u>Jenis Kapal</u><br>Type of Ship’s                               | : Bulk Carrier  |                                       |              |
| 7. <u>Trayek Pelayaran</u><br>Service Route                           | : N.C.V Near Coastal Voyage (Liner)   |                                       |              |
| 8. <u>Klasifikasi</u><br>Classiffication                              | : Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)  |                                       |              |
| 9. <u>Sertifikat Lambung</u><br>Hull Certificate                      | : A 100 Dry Cargo Ship / Bulk Carrier “ESP  |                                       |              |
| 10. <u>Sertifikat Mesin</u><br>Machinery Certificate                  | : SM  |                                       |              |
| 11. <u>Berat Kotor</u><br>Gross tonnage                               | : 39,219 MT   |                                       |              |
| 12. <u>Berat Bersih</u><br>Nett tonnage                               | : 16,710 MT   |                                       |              |
| 13. <u>Bobot Mati</u><br>Dead weight                                  | : 48,265 MT   |                                       |              |
| 14. <u>Panjang Keseluruhan</u><br>Length over all                     | : 199,2 m   |                                       |              |
| 15. <u>Panjang antara garis tegak</u><br>Length between perpendicular | : 192 m   |                                       |              |
| 16. <u>Lebar Keseluruhan</u><br>Breath Moulded                        | : 32 m  |                                       |              |
| 17. <u>Kedalaman sampai dek utama</u><br>Depth moulded to main deck   | : 22,65 m   |                                       |              |
| 18. <u>Sarat Kapal</u><br>Darught Summer                              | : 11,017 m  |                                       |              |
| 19. <u>Sarat Kapal keadaan kosong</u><br>Darught Light Ship           | :   |                                       |              |
| 20. Kecepatan Kapal   | : <u>Uji Coba</u> 14<br>Normal 14   |                                       | Knot<br>Knot |
| 21. <u>Mesin Penggerak Utama</u><br>Main propulsion engine            | : <u>Jenis</u> : 6 U E C 5 LS<br><u>Type</u><br><u>Jumlah</u> : 1 set<br><u>Number</u><br><u>Pembuat</u> : Akasaka – Mitsubishi<br><u>Maker</u><br><u>Daya Poros</u> : 10.200 |                                       |              |



- Power out put  
Putaran Mesin : 115  
Engine RPM
22. Ketel Uap : Jumlah : 1 set  
Boiler : Number  
Pembuat : Gadelius  
Maker  
Jenis : 6 C S – 22 X I  
Type  
Tekanan Kerja : 7 kg / cm<sup>2</sup>  
Working pressure  
Kapasitas Uap : 25,5 m<sup>2</sup>
23. Kapasitas Muatan : 99.552.72 Cub M  
Cargo capacity  
Bal : 99.552.72 Cub M  
Bales  
Biji-bijian/Curah : 99.552.72 Cub M  
Grain/Bulk  
Peti Kemas : -  
Container
24. Jenis batang pemuat : TSUJI – ELECTRIC CRANE  
Type of boom/derrick  
Jumlah : 3 BUAH  
Number
25. Jenis penutup palka : MAC GREGOR  
Type of hatch cover  
Jumlah : 6 BUAH  
Number
26. Kapasitas tangki bahan bakar : 175.18 MT  
Fuel Oil tank capacity
27. Kapasitas tangki air tawar : 429 MT  
Fresh water tank capacity
28. Kapasitas tangki air ballast : 24.020.59 MT  
Ballast tank capacity
29. Pemakaian Bahan bakar / hari  
Fuel oil consumption / day  
Jenis bahan bakar motor induk : MFO  
For main engine/grade of fuel oil  
Jenis bahan bakar motor bantu : MDO  
For auxiliary engine  
Jenis bahan bakar ketel uap : MDO  
For boiler or grade fuel oil
30. Jumlah anak buah kapal : 24 Orang  
Number of crew

31. Peralatan di Anjungan

Bridge equipment

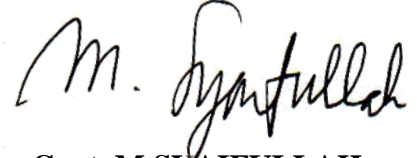
- Radar : Pembuatan / Jenis : JRC / JRC - 8500
- Pedoman Gasing : Pembuatan / Jenis : Nunotani Seiki / KN R - 165
- Perum Gema : Pembuatan / Jenis : JRC / JFE – 570 S
- VHF : Pembuatan / Jenis : JRC / JHS 32 A

Nb. Peralatan Anjungan lainnya taruna lampirkan dalam List Navigation Equipment  
MV DK 01

Dilaporkan oleh  
Reported by

**FAJAR GEMILANG**  
Apparantice

Disetujui oleh  
Approved by



**Capt. M.SYAIFULLAH**  
Master of MV. DK 01

