

Lampiran 1

LEMBAR WAWANCARA DENGAN KKM

MT. CIPTA BANTEN

Responden : Kepala kamar mesin

Nama : Juni Ismantoro

Tempat wawancara : MT. CIPTA BANTEN

Waktu wawancara : 4 November 2016

Cadet : “ Selamat siang bass. Ijin bertanya tentang permasalahan pompa cargo bass? “

KKM : “ Iya siang det, Mau Tanya apa det?”

Cadet : “ Kira - kira faktor apa saja yang menyebabkan menurunnya kerja pompa cargo? “

KKM : “ Faktor yang menyebabkan hal tersebut terjadi diantaranya gangguan pada bocornya pipa, kerusakan komponen-komponen pompa seperti cargo seal dan oil seal yang rusak, dan tekanan dari muatan yang sangat tinggi serta dari panasnya muatan. “

Cadet : “ Iya bass, kalau komponen seperti seal yang mengalami kerusakan itu biasanya kenapa bass? “

KKM : “ Hal tersebut biasanya karena pada waktu tank cleaning kan ada proses sterilisasi ataupun bersih dari debu dan kotoran sisa muatan, kalau hal tersebut tidak dilaksanakan *seal* kan bahannya terbuat dari Teflon dan mempunyai batas kekuatan menerima tekanan, bila terlalu tinggi maka Teflon akan melemah dan mudah aus. “

Cadet : “ Siap bass, terus bagaimana kita mengetahui bahwa seal pompa mengalami kerusakan bass.”

KKM : “ Cara yang kita lakukan untuk mengetahui kerusakan *seal* adalah dengan melakukan *pressure test*, dan dapat dilihat pada saat bongkar muatan jika biasanya bertekanan 5kg/cm² itu turun dibawahnya.

Cadet : “ Sehubungan dengan masalah – masalah yang terjadi pada pompa, upaya apa yang harus di lakukan? “

KKM : “ Upaya yang dilakukan tentunya melaksanakan perawatan yang optimal, pengoperasian pompa cargo yang sesuai Standart operasional prosedur, dan ingat waktu proses tank cleaning, kamar pompa benar-benar bersih dari debu dan kotoran dari sisa muatan karena bisa merusak seal. Selain itu kita juga harus menerapkan PMS (*Plan Maintenance System*) serta mengecek dan mendata ketersediaan spare part untuk menunjang perawatan dan perbaikan serta melaporkan ke perusahaan. “

Cadet : “ Siap Bass. Terimakasih atas informasi yang diberikan, semoga menambah wawasan saya tentang pompa cargo bass. Selamat siang bass.”

