

KATA PENGANTAR

Segala hormat puji dan syukur kepada Tuhan yang Maha Esa yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang karena sesuai dengan kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul “Identifikasi rusaknya *Mechanical Seal* pada *cargo pump* di MT. Cipta Banten” dapat diselesaikan dengan baik.

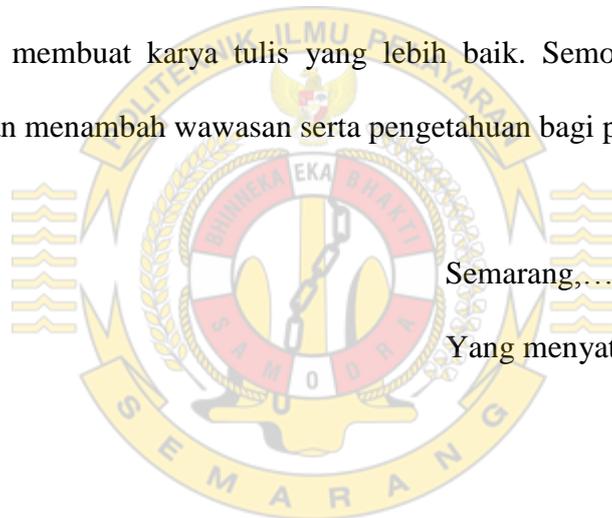
Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Teknika yang telah melaksanakan pretek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd.,M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknik.
3. Bapak H. Suwondo,M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing materi.
4. Bapak Andri Yulianto,M.T. selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Para Dosen dan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
7. Perusahaan Pelayaran PT. Cipta Samudera *Shipping Line* yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian.

8. Seluruh *Crew* MT. CIPTA BANTEN yang memberikan ilmu dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Teman-teman angkatan 51 yang selalu mendukung, memberikan saran serta bertukar pikiran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dengan berbagai cara hingga tugas skripsi ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran agar disaat kelak penulis dapat membuat karya tulis yang lebih baik. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.



Semarang,.....

Yang menyatakan

DIMAS YOGA ADHI P

NIT. 51145468 T