

ABSTRAK

Rahmat Triarto, NIT. 51145257.N, 2018 “*Optimalisasi Perawatan sekoci penolong Terhadap Keselamatan Berlayar di MV. Tanto Fajar I*”, Program Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. dan Pembimbing II: H. Rahyono, SP.1., MM., M.Mar.E.

Sekoci penolong merupakan sebuah alat keselamatan yang harus ada di kapal, untuk menjamin keselamatan awak kapal bila terjadi bencana. Seluruh perlengkapan sekoci penolong harus melalui serangkaian pengetesan untuk memenuhi standar keselamatan yang ada dan bekerja sesuai fungsinya dengan baik. Dalam kegiatan perawatan Sekoci Penolong di atas kapal MV. Tanto Fajar 1 terdapat banyak kekurangan yaitu kurang terawatnya sekoci penolong yang tidak sesuai prosedur. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor yang menyebabkan kurang terawatnya sekoci penolong dan mengetahui bagaimana cara mengatasi kurang terawatnya sekoci penolong.

Dalam skripsi ini metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian Fishbone Analysis dan USG (*Urgency, Seriousness, Growth*) yang mengatur suatu metode penelitian dengan menggunakan beberapa aspek seperti pengumpulan data melalui studi pustaka, observasi, wawancara dan dokumentasi.

Dari hasil penelitian dapat diketahui faktor-faktor yang menyebabkan sekoci penolong tidak terawat dengan maksimal antara lain faktor metode, pelaksanaan perawatan tidak sesuai aturan, serta kurangnya pengetahuan kru terhadap perawatan sekoci penolong. Berdasarkan hasil penelitian sebaiknya PT. Tanto Intim Line melakukan upaya menambah alat-alat perbaikan/perawatan yang memadai sehingga perawatan dapat dilakukan dengan segera, melakukan perawatan secara teratur dan memperbaiki sekoci penolong yang kondisinya kurang baik, pengontrolan/inspeksi secara teratur, sehingga menjadikan perusahaan yang menjaga awak kapalnya dari bahaya.

Kata Kunci : *Perawatan, sekoci penolong.*