

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Optimalisasi Perawatan Sekoci Penolong Terhadap Keselamatan Berlayar Di MV. Tanto Fajar 1”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel)

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. H. Irwan,S.H.,M.Pd.,M.Mar.E. , selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Capt. Samsul Huda,MM.,M.Mar. selaku Ketua Program Studi NAUTIKA.
3. Capt. Agus Hadi Purwantomo,M.Mar. selaku Dosen pembimbing Materi.
4. H. Rahyono,SP.I.,MM.,M.Mar.E. selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. Seluruh manajer dan staf PT. Tanto Intim Line yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu mendoakan dan memberikan dorongan.
7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan LI dan kelas NAUTIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta kasta Semarang.