

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya tentang analisis meningkatnya kandungan minyak pada proses *oily water separator* (OWS) di MV. Glovis Daylight, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu :

A. Kesimpulan

1. Apa faktor penyebab meningkatnya kandungan minyak hasil proses *Oily Water Separator*?

- a. Tidak normalnya pesawat *oily water separator* sehingga tidak mencapai target yang diinginkan yaitu sesuai MARPOL 1973 ANNEX I dengan standar pembuangan 15 ppm.
- b. Tidak normalnya pesawat *oily water separator* dipengaruhi oleh *filter colesscer* yang kotor dan *bilge well* yang terlalu banyak mengandung minyak kotor, sehingga pada saat dilakukan proses *filtrasi* oleh ows, kerja ows menjadi berat sehingga *filter coalescer* menjadi cepat kotor.
- c.. Langkah pengoperasian dari pesawat *Oily Water Separator* yang tidak sesuai dengan *Instruction Manual Book* dari pesawat tersebut akan mengakibatkan hasil proses dari pesawat *Oily Water Separator* itu

akan menjadi tidak maksimal dan tidak memenuhi apa yang diharapkan.

- d. Untuk mengoptimalkan kerja dari pesawat *Oily Water Separator* (OWS) maka perlu dilakukan perawatan terhadap setiap komponen dari pesawat OWS tersebut, sehingga kondisi dari pesawat *Oily Water Separator* ini akan selalu terjaga dan siap untuk digunakan kapan saja.

2. Bagaimana upaya pemeliharaan dan pencegahan terhadap masalah tersebut serta masalah lainnya yang terjadi pada *Oily Water Separator* (OWS) ?

- a. Upaya – upaya yang dilakukan untuk mengatasi terhadap masalah tersebut yaitu pada filter coalescer dilakukan penggantian *filter coalescer* dengan yang baru.
- b. Pada *bilge well* dilakukan *pen-transferan* / pengurasan kemudian dilakukan tindakan pembersihan pada dinding-dinding *bilge well* dari sisa minyak kotor yang masih ada.
- c. Melaksanakan pengoperasian dan perawatan sesuai dengan *manual book*

B. Saran

Dari kesimpulan di atas maka peneliti dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang telah dibahas dalam bab-bab sebelumnya, yang mana saran tersebut semoga dapat dijadikan sebagai pedoman dalam menyelesaikan masalah jika terjadi di atas kapal, saran-saran tersebut antara lain:

1. Hendaknya pada pesawat *Oily Water Separator* dilakukan perawatan sesuai dengan PMS dan *running hours* yang telah ditetapkan oleh *manual book*, untuk menghindari bagian-bagian pada pesawat OWS mengalami gangguan.
2. Sebaiknya pesawat *Oily Water Separator* dioperasikan sesering mungkin, ini bertujuan agar operator dari pesawat tersebut lebih memahami prosedur pengoperasian dengan pemahaman pada operator ini maka secara otomatis kesalahan pada pengoperasian bisa diperkecil kalau perlu dihindari, selain itu untuk menjaga lingkungan laut dari pencemaran minyak yang berlebihan dan membahayakan.

