

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan penulis membuat pemecahan masalah yang berguna sebagai masukan serta manfaat bagi *crew* mesin kapal dan masinis. kesimpulan yang berhubungan dengan permasalahan yang dibahas yaitu :

1. Faktor utama penyebab kebocoran pipa air *Auxiliary Boiler* di MV DK 01 adalah perawatan dan pengecekan pH air *Auxiliary Boiler* yang kurang sehingga mengakibatkan air bersifat asam yang dapat menimbulkan korosi pada pipa dan mengalami kebocoran.
2. Kebocoran pipa air *Auxiliary Boiler* dapat berdampak pada *Auxiliary Boiler* yang mengakibatkan jumlah pipa air berkurang serta produksi uap yang dihasilkan berpengaruh pada keterlambatan dalam operasional kapal.

B. Saran

Dari permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar kebocoran pipa air tidak terjadi pada *Auxiliary Boiler*. Untuk itu, penulis paparkan saran sarannya sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan pengawasan, perawatan dan pengecekan pada air *Boiler* secara rutin, supaya korosi pada pipa air *Auxiliary Boiler* dapat dihindari.
2. Perawatan dan pemeliharaan terhadap kebocoran *Auxiliary Boiler* perlu dilakukan secara sistematis dan menyeluruh karena merupakan satu kesatuan kerja yang saling bergantung dari bagian satu dengan bagian lain.