

Lampiran

LEMBAR WAWANCARA DENGAN KKM

MV. DK 01

Responden : Kepala kamar mesin

Nama : Nur Hamid

Tempat wawancara : MV DK 01

Cadet : “ Selamat siang bass. Ijin bertanya tentang permasalahan kebocoran boiler? “

KKM : “ Iya det, Mau Tanya apa det?”

Cadet : “ Kira - kira faktor apa saja yang menyebabkan kebocoran boiler? “

KKM : “ Faktor yang menyebabkan bisa dari air boiler, bahan pipa, gas buang M/E. Tetapi di kapal ini faktor utama dari kebocoran pipa air Boiler yaitu air boiler.

Cadet : “ kenapa bisa karena air boiler bass ?

KKM : “Pipa air boiler bocor biasanya karena korosi, dan korosi pada besi terjadi karena kontak dengan air, udara lembab yang banyak mengandung uap air akan mempercepat proses berlangsungnya korosi, jadi kebocoran pipa air Auxiliary Boiler di MV DK 01 terjadi karena kurangnya perawatan serta pengontrolan terhadap nilai pH air.

Cadet : “ Iya bass, tapi apakah ketika air boiler sudah dirawat dan pH air sudah sesuai ketentuan pipa air boiler tidak akan bocor bass? “

KKM : “perawatan dan pengontrolan air boiler bertujuan untuk menjaga nilai pH agar sesuai dengan ketentuan manual book boiler. Jika perawatan sesuai aturan manual book maka korosi pada pipa akan lebih lambat dan kebocoran pipa tidak sering terjadi.

Cadet : “ Siap Bass. Terimakasih atas informasi yang diberikan, semoga menambah wawasan saya tentang Auxiliary Boiler bass.
Selamat siang bass.”

