

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan di bab sebelumnya tentang penyebab terjadinya tumpahan minyak di atas kapal MT. Enduro dan cara menanganinya maka dapat disimpulkan:

1. Prosedur *loading* di atas kapal yang belum berjalan dengan baik serta kurangnya kesadaran *crew* kapal pada saat pelaksanaan *cargo handling* khususnya pada khusus ini adalah pada saat *loading* dapat menyebabkan kelalainan sehingga memicu terjadinya tumpahan minyak.
2. MARPOL Annex I belum bisa diimplementasikan di atas kapal MT. Enduro karena pada saat pelaksanaan penanganan tumpahan minyak belum sesuai dengan prosedur SOPEP, serta kurangnya pelatihan *oil spill drill* di atas kapal sehingga dalam keadaan yang sebenarnya saat terjadi tumpahan minyak, *crew* kapal masih terlihat bingung dan panik dalam mangambil tindakan sehingga menyebabkan penanganan yang kurang efektif.

B. Saran

Dari kesimpulan di atas masih ada beberapa kekurangan dalam upaya mencegah serta menangani keadaan tumpahan minyak di atas kapal MT. Enduro, maka penulis memberikan saran-saran sebagai berikut untuk dapat diterapkan di atas kapal agar potensi terjadinya tumpahan minyak dan pencemaran dapat ditekan sekecil mungkin.

1. Diperlukannya familirisasi kepada crew kapal tentang prosedur loading di atas kapal MT. Enduro yang benar, agar proses loading dapat berjalan dengan lancar serta meningkatkan kembali kedisiplinan crew kapal pada saat pelaksanaan cargo handling dengan cara melakukan familirisasi atau pengenalan kepada crew kapal tentang pentingnya tugas dan tanggung jawab yang mereka lakukan, agar resiko terjadinya tumpahan minyak di atas kapal dapat ditekan sekecil mungkin.
2. Agar MARPOL annex I dapat diimplementasikan dengan baik di atas kapal, maka diperlukan familirisasi kepada crew kapal tentang langkah-langkah dalam menangani tumpahan minyak di atas kapal supaya penanganan tumpahan minyak berjalan sesuai dengan prosedur SOPEP dan perlunya memaksimalkan penerapan oil spill drill di atas kapal yang belum berjalan sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan oleh perusahaan. Pentingnya penerapan oil spill drill di atas kapal supaya dalam pelaksanaan menangani keadaan tumpahan minyak yang sesungguhnya crew kapal tidak kebingungan dalam mengambil tindakan.