

ABSTRAKSI

Danang Dwi Setyo Nugroho, NIT : 51145310.T, 2018” *Pengaruh ketersediaan suku cadang dan perawatan pompa terhadap kinerja main cooling sea water pump dan strategi optimalisasi kinerja main cooling sea water pump di MV. KT 05* ”, Program Diploma IV, Program Studi Teknika, Politeknik Imu Pelayaran Semarang, Kepala Pusat Pengembangan Pengabdian Masyarakat, Pembimbing I: Dr. A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar.E, dan Pembimbing II: Capt. Ali Imran Ritonga, M.M., M.Mar.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa signifikan pengaruh ketersediaan suku cadang terhadap kinerja *main cooling sea water pump* di MV. KT 05, untuk menguji seberapa signifikan pengaruh perawatan pompa terhadap kinerja *main cooling sea water pump* di MV. KT 05, untuk mengetahui seberapa besar signifikan pengaruh ketersediaan suku cadang dan perawatan pompa kinerja *main cooling sea water pump* di MV. KT 05, untuk menganalisa strategi/upaya mengoptimalkan kinerja *main cooling sea water pump* di MV. KT 05.

Teknik pengumpulan data dengan observasi, wawancara, dan kuisioner. Sampel dalam penelitian ini sejumlah 69 taruna Semester VIII jurusan Teknika. Variabel dalam penelitian ini ketersediaan suku cadang (X_1) dan perawatan pompa (X_2) terhadap kinerja *main cooling sea water pump* (Y). Analisa data yang digunakan adalah program SPSS dan metode analisis SWOT untuk dapat mengidentifikasi berbagai faktor secara sistematis terhadap kekuatan (*Strenghts*), kelemahan (*Weakness*), peluang (*Opportunities*) dan ancaman (*Threats*) untuk merumuskan strategi penyelesaian masalah yang dilakukan.

Ketersediaan suku cadang berpengaruh positif terhadap terhadap kinerja *main cooling sea water pump* sebesar 31,4%, ketersediaan suku cadang berpengaruh terhadap terhadap kinerja *main cooling sea water pump* adalah lemah. Perawatan pompa berpengaruh positif terhadap kinerja *main cooling sea water pump* sebesar 59,8%, perawatan pompa berpengaruh terhadap kinerja *main cooling sea water pump* adalah sedang. Kinerja *main cooling sea water pump* mampu dijelaskan oleh ketersediaan suku cadang dan perawatan pompa sebesar 55,3%, ketersediaan suku cadang dan perawatan pompa terhadap kinerja *main cooling sea water pump* adalah sedang. Strategi dalam mengoptimalkan kinerja *main ccoling sea water pump* di MV. KT 05 yaitu melakukan permintaan suku cadang sebelum *running hours* habis sehingga perusahaan mempunyai banyak waktu untuk memproses penggandaan suku cadang, meminta suku cadang lebih dari satu, menggunakan pompa secara bergantian

Kata Kunci : Ketersediaan Suku Cadang, Perawatan Pompa, *Main Cooling Sea Water Pump*.