

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyusun dan menyelesaikan penelitian yang berjudul **“Pengaruh ketersediaan suku cadang dan perawatan pompa terhadap kinerja *Main Coling Sea Water Pump* dan strategi optimalisasi kinerja *Main Coling Sea Water Pump* di MV. KT 05 ”** bisa diselesaikan dengan baik.

Maksud dan tujuan penelitian ini adalah sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan dalam bidang Teknika dan sebagai tugas akhir program Diploma IV tahun ajaran 2017 s/d 2018 di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan juga merupakan salah satu kewajiban taruna yang akan lulus memperoleh ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penelitian ini, peneliti telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E., selaku Ketua Program Studi Teknika.
3. Bapak Dr. A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar.E., selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Capt. Ali Imran Ritonga, M.M., M.Mar, selaku dosen pembimbing penelitian, terima kasih atas bimbingan, arahan, serta bantuanya dalam pengerjaan penelitian.

5. Segenap manajemen PT. Karya Sumber Energy (KSE).
6. Segenap Perwira dan kru MV. KT 05 yang telah memberikan ilmu dan keterampilan pada peneliti selama praktek berlayar.
7. Teman-teman angkatan 51 yang membantu memberikan motivasi sehingga penelitian ini dapat terselesaikan.
8. Teman-teman di mess Solo raya yang selalu mengingatkan dan memberikan semangat kepada saya untuk mengerjakan skripsi.
9. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu, yang membantu dalam kelancaran pembuatan penelitian ini.

Akhir kata dengan memanjatkan Puji dan Syukur kehadiran Allaah SWT, peneliti berharap penelitian ini dapat memberikan sumbangan pengetahuan ataupun wawasan sebagai tambahan yang berguna dalam bidang transportasi laut.

Semarang, 03 Agustus 2018

Peneliti

DANANG DWI SETYO NUGOHO
NIT. 51145310. T