

ABSTRAKSI

Ega Noviandra, 2018, NIT: 50134872.N, “Analisis Terjadinya Kebakaran Dalam Proses *Dry Dock* Kapal MT. Sanga Sanga di Waruna Nusa Sentana *Dockyard*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. I Kadek Laju, SH, MM, M.Mar, Pembimbing II: Dr. Eko Nugroho W, M.M, M.Mar.E

Tujuan utama dalam proses *dry dock* kapal adalah untuk memperbaiki dan perawatan kondisi kapal agar kapal tetap optimal dalam operasinya. Dalam proses *dry dock* terdapat banyak resiko terjadinya kecelakaan salah satunya kebakaran, dan hal tersebut mengakibatkan kurang optimalnya proses *dry dock*.

Kebakaran adalah reaksi antara tiga unsur yaitu panas, material, dan oksigen. Disini penulis akan mempelajari faktor-faktor penyebab kebakaran saat melaksanakan *dry dock* dan mencari upaya untuk mencegah agar hal tersebut tidak terjadi serta upaya dalam mengatasi kebakaran itu sendiri.

Dalam mencari faktor-faktor penyebab serta upaya pencegahannya sesuai observasi yang dilakukan, penulis menggunakan metode analisa data *fishbone analysis* dan metode *fault tree analysis* untuk menemukan upaya yang tepat dan efisien untuk mengatasi kebakaran.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor penyebab kebakaran adalah adanya buruh atau pekerja yang kurang peduli dengan keselamatan dan keamanan area mereka bekerja, banyaknya alat pendukung yang tidak sesuai standar, dan kurangnya pengawasan selama pekerjaan. Upaya untuk mencegahnya dengan cara memberi hukuman terhadap pekerja yang kurang disiplin dalam bekerja dan memberi pengawasan selama jalannya proses *dry dock*. Sedangkan upaya yang dilakukan untuk mengatasi kebakaran adalah mengidentifikasi jenis kebakaran yang terjadi, memilih alat pemadam yang tepat, dan mengisolasi area kejadian kebakaran tersebut.

Dari upaya yang dilakukan diharapkan dapat meminimalisir terjadinya kebakaran saat proses *dry dock* dan mengoptimalkan proses pengerjaan di atas galangan.

Kata kunci: Analisis kebakaran, *dry dock*