

## HASIL WAWANCARA

Dalam proses pengumpulan data skripsi dengan judul Analisis Terjadinya Kebakaran Dalam Proses *Dry Dock* Kapal MT. Sanga Sanga di Waruna Nusa Sentana *Dock Yard* peneliti mengambil metode pengumpulan data dengan wawancara .

Wawancara dilakukan di kapal MT. Sanga Sanga dengan Nahkoda, Mualim I, dan Pekerja galangan:

Nama : Capt. Deni Fajrianto

Jabatan : Nahkoda

1. Apa tugas dan tanggung jawab Nahkoda selama proses *dry dock* berlangsung?

Jawab: Tugas Nahkoda selama proses dock adalah sebagai pengawas dan menerima laporan dari *Chief Officer* perbaikan apa yang diperlukan dan perbaikan apa yang sudah dikerjakan. Tanggung jawab kapal penuh diserahkan kepada *Owner Superintendent* sebagai perwakilan perusahaan yang berwenang ketika di galangan.

2. Apa perintah Nahkoda kepada *crew* kapal selama proses dock?

Jawab: Pada perbaikan *dry dock* ini *crew* kapal tidak bertanggung jawab untuk memperbaiki secara langsung dan mereka sebagai pengawas kegiatan jadi *crew* kapal berkewajiban mengawasi perbaikan sesuai tanggung jawabnya masing-masing dan melaporkan kepada *Chief Officer*. *Crew* kapal tidak dianjurkan ketika dalam dock melakukan perbaikan tanpa ada perintah dari *Chief Engineer* dan *Chief Officer*.

Nama : Yohanes Hantoro

Jabatan : Mualim I

1. Persiapan apa saja yang dilakukan sebelum memasuki galangan kapal?

Jawab: Tugas yang harus dilakukan awak kapal adalah melakukan *tank cleaning* pada tanki muatan dan mengeringkan pipa-pipa muatan serta melaksanakan *gas freeing* sebelum kapal memasuki galangan. *Tank cleaning* meliputi tanki muatan, tanki *fresh water* dan *slop tank*.

2. Kendala apa saja yang dialami sebelum dan selama proses *dry dock*?

Jawab: Yang pertama adalah dalam pelaksanaan *tank cleaning* dikarenakan banyak peralatan yang kurang mendukung selama proses pengerjaannya. Yang kedua waktu yang di berikan perusahaan dalam proses perbaikan sedikit sehingga membuat pekerjaan tidak maksimal

3. Apa tanggung jawab sebagai awak kapal selama proses dock?

Jawab: Dalam proses *dry dock* awak kapal sebagai pengawas dan melaporkan kegiatan pekerjaan kepada saya pada setiap sorenya.

4. Apa faktor penyebab kebakaran yang telah terjadi di MT. Sanga Sanga?

Jawab: Banyaknya pekerja yang berada saat proses *docking* membuat susah dalam pengawasan, lamanya umur kapal membuat banyak pekerjaan yang harus diselesaikan dan waktu yang sedikit membuat pekerja terburu-buru serta tidak optimal jadi ada beberapa pekerja yang menghiraukan prosedur keselamatan dengan alasan diburu waktu.

Nama : Purnama Siregar

Jabatan : Pekerja/buruh

1. Sudah berapa lama bapak kerja di galangan kapal ini?

Jawab: Saya sudah 3 tahun disini mas

2. Bagaimana prosedur pekerjaan di galangan ini pak?

Jawab: Kami menerima perintah pekerjaan dari mandor kami dan kami mengerjakannya.

3. Kalau ada pekerjaan yang dianggap orang kapal penting dan harus dikerjakan segera apakah bapak bisa mengerjakannya kalau semisal hal tersebut urgent?

Jawab: Mau bagaimanapun mas harus menghubungi atasan atau mandor kami terlebih dahulu mas biar atasan kami nanti yang memberi perintah, karena kalau kami mengerjakan tanpa ada perintah dari atasan kami, saya dapat terkena surat peringatan.

4. Apakah bapak tidak beresiko mengelas tidak menggunakan face protektor?

Jawab: Tidak apa-apa mas kalau hanya pengelasan kecil, kami sudah terbiasa yang penting kerjaan cepat kelar dan selesai.