

ABSTRAKSI

Edwin Harida Noviyanto, 2017, NIT: 49124349. N, “Optimalisasi Olah Gerak Kapal Dalam Pelayaran Menghadapi Cuaca Buruk Di Kapal MV. VINCA”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. Pembimbing II: Andy Wahyu Hermanto, M.T.

Kondisi cuaca yang sangat sulit dipastikan, meskipun bisa diramalkan. Cuaca yang buruk di laut seringkali menjadi penyebab terjadinya dampak negatif pada pelayaran seperti kecelakaan. Seperti ketika itu pelayaran dari Selandia Baru menuju Jepang, tepat di Samudra Pasifik sesuai berita cuaca keadaan ombak di laut sangat buruk dikarenakan *low pressure*. Ombak sangat tinggi dan sangat mengganggu laju kapal terutama terhadap keselamatan kapal beserta kru. Sehingga penulis membahas tentang permasalahan kemampuan berolah gerak pada saat menghadapi cuaca buruk.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang diamati. Dalam hal ini mengumpulkan data berupa pendekatan terhadap objek melalui observasi, wawancara secara langsung terhadap subjek serta menggunakan dokumen dan data-data yang berhubungan dengan upaya meningkatkan kemampuan berolah gerak dalam menghadapi cuaca buruk selama penulis praktek di kapal.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis selama praktek layar di MV. VINCA mengenai optimalisasi olah gerak kapal dalam pelayaran menghadapi cuaca buruk, adanya masalah-masalah yaitu kurangnya pengetahuan awak kapal dalam berolah gerak pada saat cuaca buruk dan *drill* jika akan menghadapi cuaca buruk yang menyebabkan perbedaan keterampilan awak kapal. Pembahasan terhadap hasil penelitian adalah Nakhoda memberikan pengarahan secara berkala terhadap mualimnya dengan mengetahui cara terbaik bagaimana cara mengolah gerakan kapal pada cuaca buruk, mengenal karakter dan kemampuan kapalnya, serta sejauh mana kapal itu sanggup diolah gerak tanpa menimbulkan bahaya ataupun kerusakan. Dalam hal kurangnya pelatihan-pelatihan atau *drill* jika akan menghadapi cuaca buruk yang menyebabkan penurunan keterampilan awak kapal, upaya yang dilakukan Nakhoda adalah memberikan pengarahan dan teguran secara lisan maupun tertulis kepada awak kapal yang melanggar. Sehingga disimpulkan kurangnya pengetahuan dari awak kapal dalam mengolah gerak kapal pada saat cuaca buruk dan kurangnya pelatihan jika akan menghadapi cuaca buruk yang menyebabkan perbedaan keterampilan awak kapal. Adapun saran penulis adalah diadakan pengarahan secara berkala maupun pemahaman terhadap mualim dengan mengetahui cara terbaik bagaimana mengolah gerakan kapal dan seyogyanya di atas kapal dilaksanakan suatu latihan atau *drill* secara teratur untuk menjaga keterampilan awak kapal, dengan diadakan pengarahan sebelumnya, serta memberikan teguran secara lisan maupun tertulis kepada awak kapal yang melanggar.

Kata kunci: Optimalisasi, olah gerak, cuaca buruk.

ABSTRACT

Edwin Harida Noviyanto, 2017, NIT: 49124349. N, “Optimization Ships Manoeuvre Facing Bad Weather Voyage on Ships MV. VINCA”, essay Nautical Studies Program, Diploma Program IV, Merchant Marine Polytechnic of Semarang, Supervisor I: Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. Supervisor II: Andy Wahyu Hermanto, M.T.

The weather conditions were very difficult to ascertain, although predictable. Bad weather at sea often caused a negative impact on the sailing as an accident. Like when it was sailing from New Zealand to Japan, right on the Pacific Ocean in accordance news weather waves of the sea state is very bad due to low pressure. The waves are very high and very disturbing rate of ships mainly to the safety of the ship and its crew. So the author discusses the problems of motion exercise capability in the face of bad weather.

We use the qualitative methods and resulting Descriptive data is in the form of written words of the people and observed behavior. In here we collect data like of approach to the object through observation, interviews directly to the subject as well as the use of documents and data related to efforts to improve the ability of manoeuvre in bad weather during the writer practice on board..

Based on the results of research by the author during practice at the MV. Vinca about optimization navigation ship in bad weather, the problems are lack of knowledge of the crew in working out the motion when the weather is bad and if the drill will face bad weather that caused differences in skill crew. Discussion of research result is Master giving guidance periodically to his Officer to know the best way how to move the process vessel in bad weather, know about her character and ability of the ship, as well as the ship was able to be processed motion without causing harm or damage. In this case of lack of training or drill if it is going to face the bad weather that caused the decline crew skills, efforts made by the Master is giving direction and verbal or written warning to the crew who violate. Thus concluded a lack of knowledge of the crew in processing the manoeuvre of ships in bad weather and lack of training if it is going to face the bad weather that caused differences crew skills. The author's suggestion is held briefings on a regular basis as well as an understanding of the crew to know the best way how to cultivate the movement of ships and should be on board carried out an exercise or drill on a regular basis to keep the skills of the crew, to be held briefing beforehand, and give warning verbally and in writing the crew were violated.

Key word: Optimization, navigation, bad weather