

HALAMAN PERSETUJUAN

**OPTIMALISASI OLAH GERAK KAPAL DALAM PELAYARAN
MENGHADAPI CUACA BURUK DI KAPAL MV. VINCA**

DISUSUN OLEH :


EDWIN HARIDA NOVIYANTO
NIT. 49124349 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

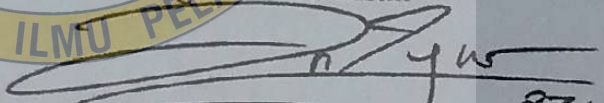
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, 2017

Dosen Pembimbing I
Materi


L. AGUS HADI PURWANTOMO, M.Mar.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19560824 198203 1 001

Dosen Pembimbing II
Metodelogi dan Penulisan


ANDY WAHYU HERMANTO, M.T.
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19791212 200012 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Nautika


Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

OPTIMALISASI OLAH GERAK KAPAL DALAM PELAYARAN
MENGHADAPI CUACA BURUK DI KAPAL MV. VINCA

DISUSUN OLEH :

EDWIN HARIDA NOVIYANTO
NIT.49124349 N

Telah diujikan dan disahkan oleh dewan penguji serta dinyatakan lulus
dengan nilai.....pada tanggal.....

Penguji I



Penguji II



Penguji III

Capt. EKO MURDIYANTO, M.Pd, M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19570618 198203 1 002

Capt. AGUS HADI PURWANTOMO, M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19560824 198203 1 001

ANDY WAHYU HERMANTO, M.T.
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19791212 200012 1 001

Dikukuhkan oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc, M.Mar
Pembina Tingkat I (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : EDWIN HARIDA NOVIYANTO

NIT : 49124349. N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “Optimalisasi Olah Gerak Kapal Dalam Pelayaran Menghadapi Cuaca Buruk di Kapal Mv. Vinca” Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan atau plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain, maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,

2017

Yang menyatakan,

Edwin Harida Noviyanto

NIT.49124349. N

MOTTO

1. Selalu hormati dan sayangi Ayahanda dan Ibunda.
2. Sukses memang sesuatu yang manis, akan terasa lebih manis bila dicapai dengan perjuangan yang berat dalam waktu yang agak lama dan mengalami kegagalan terlebih dulu.
3. Cinta adalah karunia indah dari Sang Maha Esa jagalah kesucian, kesetiaan, dan kehormatannya.
4. Jadilah pelaut yang Islami bukan seperti pelaut yang kebanyakan dan seperti kata orang. Jadilah dirimu sendiri.
5. Pergunakan masa mudamu untuk hal-hal yang berguna agar di hari tua tidak berangan-angan "Andai masa muda bisa kembali walau sehari".
6. Gagal dalam perjuangan belum tentu berarti kemunduran...!! Jika kamu tidak mencapai tujuanmu melalui satu jalan berusahalah mencapai dengan jalan lain!
7. Jangan hanya menilai orang dari tampilan luar saja tetapi lihat apa yang orang itu bisa lakukan yang mungkin bisa lebih dari apa yang kamu lakukan.
8. "INGATLAH"!! Bahwa yang hari ini anda tak mau mengerjakannya, besokpun belum tentu anda mau mengerjakannya! Hari bekerja untuk si pemalas adalah esok, hari liburnya adalah hari ini.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Berkat Allah Yang Maha Esa, penulisan skripsi ini dapat diselesaikan tanpa adanya suatu hambatan apapun. Banyak pihak yang telah memberikan dukungan dalam proses pengerjaan skripsi ini, maka skripsi ini penulis persembahkan kepada:

- Bapak Haryanto dan Ibu Musfaidatun tercinta yang tiada lelah selalu berdoa dan memberikan dukungan serta selalu mewarnai perjalanan hidup saya dalam menggapai cita-cita.
- Adikku tersayang Arraffli Maulana Yusuf sebagai motivasi dalam perjuangan saya dan sahabat-sahabat saya yang selalu memberikan semangat dalam setiap perjuanganku.
- Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. dan Andy Wahyu Hermanto, M.T. sebagai dosen pembimbing yang selalu sabar dalam membimbing.
- Teman-temanku yang menjadikan inspirasi Nadian Jaya Sahputra, Bagus Angling Dharma, Sukma Eden, dan Dwika Yunisa dan selalu memberi semangat serta menghibur saya.
- Teman-teman Taruna PIP Semarang Angkatan XLIX khususnya kelas Nautika VIII A atas kebersamaannya selama ini. Semoga kita semua dapat mencapai apa yang kita cita-citakan.
- Tim PERVADE, Zulfikar, Adhitya, Gilang, Trijoko, Alfa yang selalu menjadikan saksi hidup perjuangan saya.
- Dan kepada seluruh pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas segala bantuan, dukungan, dan juga doanya sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan pentunjuk-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul “Optimalisasi Olah Gerak Kapal Dalam Pelayaran Menghadapi Cuaca Buruk Di Kapal Mv. Vinca“.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna mendapatkan gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) di bidang Nautika Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun ajaran 2016-2017.

Selama penyusunan skripsi ini tidak sedikit mendapat kesulitan yang diakibatkan keterbatasan pengetahuan penulis, namun berkat dukungan dan dorongan semangat dari pihak-pihak yang telah membantu maka penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada Yth:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt, Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Progam Studi Nautika.
3. Capt. H. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar selaku Dosen Wali sekaligus Dosen Pembimbing Materi.
4. Andy Wahyu Hermanto, M.T. selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan.
5. Nakhoda beserta seluruh Crew, MV. VINCA tempat penulis melaksanakan praktek laut.

6. Civitas Akademi Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini.
7. Keluarga serta teman-teman yang memberikan doa, dukungan dan semangat.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dan atas dukungan semangat juga bantuan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

