

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Persetujuan.....	iv
Halaman Motto.....	v
Halaman Persembahan	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Lampiran	xiii
Abstraksi	xiv
Abstract	xv
 BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar belakang.....	1
B. Perumusan masalah	3
C. Tujuan penelitian	3
D. Manfaat penelitian	4
E. Sistematika penulisan.....	5
 BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan pustaka.....	8

	B. Kerangka berpikir.....	17
	C. Definisi operasional.....	19
BAB III	METODE PENELITIAN	
	A. Lokasi penelitian	22
	B. Spesifikasi penelitian.....	22
	C. Metode pengumpulan data	22
	D. Sumber data	26
	E. Sumber penelitian.....	27
	F. Metode analisa data.....	28
	G. Metode penulisan	28
	H. Tahap-tahap penelitian	28
BAB IV	ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Deskripsi objek penelitian	30
	B. Analisa hasil penelitian.....	33
	C. Pembahasan masalah.....	38
BAB V	PENUTUP	
	A. Kesimpulan.....	58
	B. Saran.....	59
	Daftar Pustaka	60
	Lampiran	61
	Daftar Riwayat Hidup	71

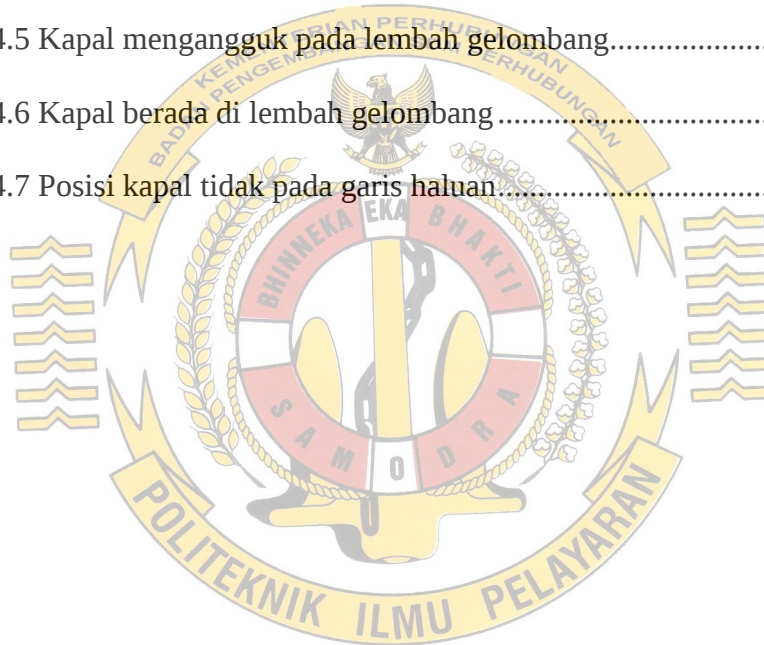
DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 <i>Ship particular</i>	30
Tabel 4.2 <i>Crew list</i>	32
Tabel 4.3 Rumus periode oleng dan periode gelombang	42



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka berfikir	17
Gambar 4.1 Pengarahan Nakhoda kepada Mualim.....	36
Gambar 4.2 Pemberian arahan dan teguran kepada seluruh <i>crew</i>	37
Gambar 4.3 <i>Zig zag manouvre</i>	41
Gambar 4.4 Menuangkan minyak di sisi atas angin kapal	47
Gambar 4.5 Kapal mengangguk pada lembah gelombang.....	49
Gambar 4.6 Kapal berada di lembah gelombang	50
Gambar 4.7 Posisi kapal tidak pada garis haluan.....	56



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 01 <i>Ship Particular</i>	61
Lampiran 02 <i>Crew List</i>	62
Lampiran 03 <i>Ship Structure</i>	63
Lampiran 04 Hasil Wawancara	64
Lampiran 05 <i>Checklist In Case Of Encountering With A Bad Weather</i>	67
Lampiran 06 Dokumentasi Penulis	68
Lampiran 07 Dokumentasi Penulis	69
Lampiran 08 Dokumentasi Penulis	70

