

ABSTRAKSI

Bekti Supriyanto, 2018, NIT : 51145404. T, “*Pengaruh Tidak Maksimalnya Kinerja Pelumasan Diesel Generator di KM. PEKAN FAJAR*”, Skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : H. Suwondo, M.M, M.Mar.E, Pembimbing II : Febria Nurjaman, M.T.

Berdasarkan pengamatan fungsi pelumasan sangat penting diatas kapal, maka tentunya sistem pelumasan harus mendapatkan perhatian khusus didalam melaksanakan perawatan atau pengujian lab secara rutin disamping permesinan yang lainnya. Sehingga sistem pelumasan ini dapat bekerja sesuai dengan fungsinya diatas kapal agar tidak mengganggu kelancaran pengoperasian kapal. Maka penulis menuangkan dalam skripsi ini dengan judul “**Pengaruh Tidak Maksimalnya Kerja Pelumasan Diesel Geerator di KM. Pekan Fajar**”

Kurangnya perawatan terhadap mesin bantu pada sistem pelumasan seperti lo cooler, lo fiter dan lo pump dapat mengganggu proses pelumasan yang terjadi di dalam *diesel generator*, maka untuk menanggulangi hal tersebut dalam skripsi ini penulis menyajikan pentingnya mesin bantu sistem pelumasan.

Selanjutnya penulis dalam teknik pengumpulan data adalah dengan metode observasi, metode wawancara, dan tinjauan kepustakaan seta penulis memberikan lokasi/ tempat penelitian. Pada akhir skripsi ini, penulis menyajikan substansi pokok kesimpulan, yaitu sebelum terjadi kerusakan lebih baik pencegahan dengan cara melakukan perawatan pada sistem pelumasan. Perawatan tersebut harus sesuai jam kerja (*running hours*) pada *instruction manual book*.

Kata Kunci : Pelumasan, *LO Cooler*, *LO Filter*, *LO Pump*, Viskositas, fishbone, FTA.

ABSTRACT

Bekti Supriyanto, 2018, NIT : 51145404. T, “*Pengaruh Tidak Maksimalnya Kinerja Pelumasan Diesel Generator di KM. PEKAN FAJAR*”, Skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : H. Suwondo, M.M, M.Mar.E, Pembimbing II : Febria Nurjaman, M.T.

Based on the observation of lubrication function is very important above the ship, then the lubrication system must be given special attention in carrying out routine maintenance or lab testing in addition to other machinery. So that this lubrication system can work in accordance with its function on the ship so as not to disrupt the smooth operation of the ship. So the author poured in this thesis with the title “**Pengaruh Tidak Maksimalnya Kerja Pelumasan Diesel Geerator di KM. Pekan Fajar**”

Based on the observation of lubrication function is very important above the ship, then the lubrication system must be given special attention in carrying out routine maintenance or lab testing in addition to other machinery. So that this lubrication system can work in accordance with its function on the ship so as not to disrupt the smooth operation of the ship. So the author poured in this thesis with the title.

Furthermore the authors in data collection techniques is the method of observation, interview method, and literature review seta author gives the location /place of research. At the end of this thesis, the authors present the main substance of the conclusion, ie before there is better damage prevention by way of maintenance on the lubrication system. The treatment must be in accordance with the working hours (running hours) on the instruction manual book.

Kata Kunci : Lubricating, *LO Cooler*, *LO Filter*, *LO Pump*, Viskositas, fishbone, FTA.