

ABSTRAKSI

RAHMAT KARTIKO LAKSONO, 2018, NIT :51145229. N ,
“OPTIMALISASI PENGGUNAAN ALAT-ALAT PEMADAM
KEBAKARAN DI MV. MERATUS
GORONTALO”, skripsi Jurusan Nautika , Program Diploma
IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. AGUS
HADI PURWANTOMO, M.Mar. Pembimbing II : H. RAHYONO ,
SP.1, MM, M.Mar.E

Kebakaran merupakan sebuah bencana atau musibah yang bisa terjadi kapan saja dan dimana saja tanpa bisa di prediksi oleh crew kapal dimana, kejadian ini dapat membahayakan keselamatan kru kapal maupun keselamatan kapal dan muatan. Penulis menulis skripsi ini berdasarkan pengalaman atas terbakarnya kapal MV. MERATUS GORONTALO saat sandar di pelabuhan pasir panjang terminal. Dalam upaya pemadaman penulis menemukan beberapa tindakan yang dilakukan oleh kru yang tidak sesuai dengan prosedur yang ada serta beberapa peralatan yang tidak dapat berfungsi dengan baik. Selain itu faktor pengetahuan juga mempengaruhi terhadap optimalnya penggunaan alat-alat pemadam kebakaran dalam menghadapi situasi darurat (kebakaran). Dari hal-hal di atas Penulis mengangkat rumusan masalah yang akan di bahas dalam penulisan skripsi ini yaitu sebagai berikut, mengapa alat-alat pemadam kebakaran di MV. MERATUS GORONTALO perlu dioptimalkan? Dan bagaimana upaya-upaya mengoptimalkan alat-alat pemadam kebakaran?

Metode penelitian yang digunakan oleh Penulis dalam menyampaikan masalah adalah deskriptif kualitatif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti. Dengan metode analisa perpaduan fish bone dan FTA, dimana fish bone untuk mengidentifikasi atau mengorganisasi penyebab-penyebab dari tidak optimalnya penggunaan alat-alat pemadam kebakaran. Metode FTA berfungsi merinci sebab-sebab yang telah di analisa dalam fishbone untuk menemukan suatu penyelesaian dari permasalahan. Berdasarkan cara memperolehnya, data yang diperoleh selama penelitian adalah menggunakan data primer dan sekunder yaitu sebagai pendukung tersusunnya penulisan Skripsi ini.

Dari rumusan masalah yang ada Penulis menyimpulkan sesuai kondisi yang terjadi di MV. MERATUS GORONTALO saat crew melakukan pemadaman yang kurang optimal yaitu: sumber daya manusia kru kapal dalam mengatasi kebakaran, sertifikat yang dimiliki oleh kru tidak sesuai dengan kompetensi yang dimiliki oleh crew, serta perawatan dan kesiapan alat pemadam kebakaran harus selalu siap setiap saat mengingat kejadian kebakaran dapat terjadi kapan saja. Latihan pemadam kebakaran akan meningkatkan kompetensi dan pengetahuan crew serta kesiapan fisik dan mental kru kapal dalam mengatasi keadaan tersebut.

Kata kunci :kebakaran,tindakan,pengetahuan,prosedur,peralatan, optimal.