

DAFTAR WAWANCARA

Dalam proses pengumpulan data-data skripsi dengan judul “Penanganan Kebakaran di MV. Ultra Alpha”. Penulis mengambil metode pengumpulan data dengan cara wawancara kepada beberapa informan baik dari perwira maupun anak buah kapal di MT. Duta Selatan. Daftar wawancara yang penulis lakukan adalah sebagai berikut:

A. Wawancara Dengan Perwira/Mualim diatas Kapal.

1. Nama : Feri Andrian

Jabatan : Chief Officer

Pertanyaan :

a. bagaimana menurut anda dengan kondisi peralatan keselamatan, terutama alat-alat pemadam kebakaran di kapal MV. Ultra Alpha?

Jawaban :

menurut saya peralatan keselamatan di kapal MV. Ultra Alpha ini masih kurang atau tidak sesuai dengan aturan yang berlaku. Terutama sekali alat-alat pemadam kebakaran.

b. apakah maksud anda dari alat-alat pemadam kebakaran di kapal masih kurang atau tidak sesuai dengan aturan yang berlaku?

Jawaban :

maksud saya adalah bahwa di kapal ini apabila sudah digunakan beberapa alat-alat pemadam jenis foam, maka spare part dari foam tersebut bisa

dikatakan habis untuk kebutuhan kapal jenis Bulk Carrier sekelas Ocean Going.

- c. apakah anda sebagai perwira kapal tidak pernah mengajukan permintaan spare part alat-alat pemadam kebakaran?

Jawaban :

pernah.

Selama ini sering diajukan laporan permintaan spare part ke kantor. Akan tetapi pihak kantor cuma menyuplay sedikit tidak sesuai dengan permintaan atau bahkan cuma berkata akan segera di kirim pada kenyataannya tidak pernah di kirim.

- d. apakah itu berpengaruh terhadap pelaksanaan latihan pemadaman api (*fire drill*) di kapal?

Jawaban :

Jelas itu sangat berpengaruh sekali terhadap pelaksanaan latihan pemadaman api (*fire drill*) di kapal. Dikarenakan supply dari perusahaan kurang, maka dari itu kita melaksanakan latihan pemadaman api juga kurang rutin. Dan awak kapal juga kurang pengetahuan tentang tata cara pemakaian Alat Pemadam kebakaran yang benar sesuai dengan AFF.

- e. saya pernah Bertanya kepada second Engineer Bagaimana tata cara menggunakan alat pemadam kebakaran jenis *Foam Applicator*, tetapi beliau kurang paham cara menggunakannya, apakah hal ini berbahaya?

Jawaban :

Menurut saya itu sangat berbahaya dan kesalahan besar apabila sewaktu-waktu terjadi bahaya kebakaran didekat alat pemadam tersebut dan awak kapal *Engine Department* kesusahan menggunakannya.

- f. apakah anda mempunyai saran perusahaan dan untuk kapal serta awaknya. Agar selalu tercipta keserasian dan keseimbangan antara pihak perusahaan dan pihak kapal?

Jawaban :

- 1) untuk pihak perusahaan.

Agar segera memberikan segala sesuatu yang diperlukan oleh kapal.

Hal ini karena untuk keselamatan dari kapal, awak, dan muatan kapal tersebut.

- 2) untuk pihak kapal.

Agar senantiasa melaksanakan kewajibannya yaitu dengan melaksanakan perawatan dan latihan pemadaman api (fire drill) dengan sungguh-sungguh. Agar apabila terjadi kebakaran yang sesungguhnya dapat teratasi dengan cepat tanpa menimbulkan kerusakan yang parah.

2. Nama : Joseph Christy

Jabatan : Third Officer

Pertanyaan :

- a. apakah anda selaku *third officer* pernah melaksanakan perawatan dan pemeriksaan alat-alat keselamatan terutama, alat-alat pemadam kebakaran di kapal MV.Ultra Alpha?

Jawaban :

Saya pernah melaksanakan perawatan dan pemeriksaan alat-alat pemadam kebakaran di kapal MV. Ultra Alpha secara rutin tiap bulan.

- b. Kenapa dengan perawatan dan pemeriksaan alat-alat pemadam kebakaran secara rutin masih terdapat peralatan pemadam kebakaran yang tidak sesuai dengan standart?

Jawaban :

Hal ini dikarenakan waktu atau jarak pelayaran yang ditempuh terlalu dekat (singkat) dan kesibukan kerja yang lainnya. Dan apabila saya melakukan *request* kepada perusahaan, pasti yang dikirim kurang sesuai dengan permintaan saya (tidak lengkap).

- c. apakah di kapal ini pernah diadakan pengarahan tentang penggunaan alat pemadam yang benar?

Jawaban :

Pernah diadakan pengarahan tentang cara-cara penggunaan alat-alat pemadam kebakaran akan tetapi hanya dilakukan satu bulan sekali. Dan awak kapal pun kurang sadar dan bersungguh-sungguh terhadap pengarahan tersebut.

- d. bagaimana upaya-upaya yang harus dilakukan agar dapat meningkatkan kesiapan penggunaan alat-alat pemadam kebakaran?

Jawaban :

Upaya-upaya yang harus dilakukan adalah dengan melaksanakan perawatan dan pemeriksaan alat-alat pemadam kebakaran secara rutin.

- e. apakah anda dan nakhoda tidak pernah memerintahkan atau memberitahukan kepada awak kapal apabila *fire drill education* merupakan hal yang penting saat kita melakukan sebuah pekerjaan di kapal?

Jawaban :

Saya dan nakhoda sudah memberi tahu kepada seluruh awak kapal yang mengikuti *education* maupun saat melakukan *fire drill* untuk selalu bersungguh-sungguh dan memperhatikan pengarahannya dari mualim 3 ataupun perwira yang memberikan pengarahannya. Akan tetapi awak kapal mungkin terlalu kelelahan sesuai bekerja sehingga kurang memperhatikan dengan serius.

3. Nama : Mustaqim

Jabatan : Juru Mudi

Pertanyaan :

- a. bagaimana menurut anda dengan kondisi peralatan keselamatan terutama alat-alat pemadam kebakaran yang ada di kapal MV. Ultra Alpha ini?

Jawaban :

Menurut saya kondisi alat-alat pemadam kebakaran yang ada di kapal MV. Ultra Alpha ini sudah cukup memenuhi syarat. Namun para awak kapal masih kesulitan dalam hal pengoperasian alat-alat tersebut.

- b. apakah sudah dilakukan upaya-upaya oleh pihak kapal untuk menanggulangi keadaan tersebut?

Jawaban :

Selama ini pihak kapal sudah melakukan usaha-usaha, akan tetapi pemilihan waktu edukasi setelah bekerja merupakan hal yang sangat berat bagi para awak kapal.

- c. apakah pernah dilakukan pengarahan tentang penggunaan alat-alat pemadam kebakaran yang benar?

Jawaban :

Pernah, tetapi kurangnya pengetahuan tentang alat-alat pemadam kebakaran menyebabkan saya sebagai anak buah kapal tidak bisa praktek secara langsung dari alat pemadam tersebut.

- d. saya pernah mengetahui salah satu awak kapal yang sangat terlambat berkumpul pada saat dilakukan latihan pemadaman api (*fire drill*).

Bagaimana menurut anda?

Jawaban :

Menurut saya ini dikarenakan kurang sadarnya anak buah kapal tersebut akan pentingnya latihan pemadaman api (*fire drill*). Harusnya seluruh awak kapal menganggap latihan pemadaman api itu adalah keadaan sebenarnya.

- e. apakah anda mempunyai saran untuk perusahaan tentang penyediaan spare part, untuk perwira dan untuk anak buah kapal?

Jawaban :

1) Untuk pihak perusahaan.

Agar selalu memenuhi permintaan spare part alat-alat pemadam kebakaran demi keselamatan kapal, awak kapal dan muatan dari kapal.

2) Untuk perwira

Agar perwira yang bertanggung jawab atas alat-alat pemadam kebakaran benar-benar memperhatikan perawatan alat pemadam kebakaran agar dapat berfungsi dengan baik pada saat digunakan.

3) Untuk anak buah kapal

Agar bersungguh-sungguh pada saat diadakan latihan pemadaman api (*fire drill*). Hal ini dimaksudkan supaya anak buah kapal mengerti dan terampil dalam menggunakan alat-alat pemadam yang ada di kapal.

