

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Pencegahan Kecelakaan Kerja di MV. Temasek Attaka”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel)

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. H. Irwan,SH,M.Pd,M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Capt. Samsul Huda,MM,M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Capt. Agus Hadi Purwantomo,M.Mar selaku Dosen pembimbing Materi.
4. Drs.Edy Warsopurnomo,MM,M.Mar.E selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. Seluruh Crew kapal Temasek Attaka dan perusahaan Bahtera Niaga International yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu mendoakan dan memberikan dorongan.

7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan XLIX dan Adik junior angkatan LI, kelas Nautika VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta kasta pati.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu penulis sangat mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan bagi PT. Bahtera Niaga International khususnya Crew MV. Temasek Attaka tempat penulis melakukan penelitian untuk skripsi ini atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis minta maaf.

Akhirnya penulis hanya dapat berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca. Aamiin.

Semarang, 2018

Penulis

DOOHAN MAYUGA

NIT : 49124474.N