

ABSTRAK

Doohan Mayuga, NIT. 49124474.N, 2018 “Pencegahan Kecelakaan Kerja di *MV. Temasek Attaka*”, Program Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar dan Pembimbing II: Drs. Edy Warsopurnomo, MM, M.Mar.E

Kecelakaan adalah suatu yang tidak direncanakan atau tidak diduga semula, *kecelakaan* dapat terjadi sewaktu-waktu dan mempunyai sifat merugikan baik terhadap manusia maupun terhadap alat-alat material. Agar *kecelakaan* tidak terjadi bisa di cegah dengan *pencegahan kecelakaan kerja*. *Pencegahan Kecelakaan kerja* bertujuan untuk mencegah atau mengurangi *kecelakaan* dan akibatnya, dan untuk mengamankan kapal, peralatan kerja. Salah satu penyebab *kecelakaan* adalah kurangnya *perawatan* peralatan oleh crew di kapal. *Perawatan* merupakan suatu kegiatan menjaga dan mengelola secara terus-menerus suatu fasilitas atau *perawatan* agar dapat selalu digunakan dalam setiap kegiatan. *Perawatan* merupakan hal yang terpenting dalam mendukung operasional setiap kegiatan

Dalam skripsi ini metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kualitatif yang mengatur suatu metode penelitian dengan menggunakan beberapa aspek seperti pengalaman saat praktek laut, melalui studi pustaka, dan dokumentasi.

Dari hasil penelitian dapat diketahui faktor-faktor yang menyebabkan *Kecelakaan* adalah kurang disiplin dan tanggung jawab crew kapal dalam *perawatan* peralatan kerja di kapal, Sehingga dengan adanya *pencegahan kecelakaan kerja* dengan memperbaiki itu semua *kecelakaan* dapat diminimalisasi atau bahkan ditiadakan.

Kata Kunci : *Kecelakaan, pencegahan kecelakaan kerja, perawatan.*