

BAB V

PENUTUP

Setelah melaksanakan identifikasi masalah dan dilakukan pembahasan terhadap data yang diperoleh, maka ditarik simpulan dan saran sebagai berikut:

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, tentang identifikasi kurangnya tekanan *hydrophore tank* terhadap suplai air tawar ke akomodasi di MV. Sinar Banda dengan metode *Fault Tree Analysys* dan *Fish Bone*, maka peneliti menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. *Packing* yang terlalu lama digunakan dan tidak diganti maka akan rusak dan pemasangan yang tidak benar penyebab rusaknya *packing* tersebut. Pada pemasangan *packing* yang tidak sesuai, maka posisi jarak pemasangan baut pada *flens* akan berkurang dan melemah yang dapat mengakibatkan akan cepat mengendornya ikatan baut.
2. *Delivery valve* sebagai pengatur aliran air tawar ke akomodasi kapal, baik dengan membuka atau menutup katup sesuai dengan kebutuhan. Jika pengaturan *delivery valve* tidak sesuai maka akan terjadi kebocoran pada *valve* tersebut dikarenakan rentang waktu start stop pompa terlalu cepat.
3. Adanya kerusakan pada *mechanical seal* dan *beariang* pada *feed water pump* yang dapat menghambat tekanan kerja *hydrophore tank* sehingga mengakibatkan menurunnya suplai air tawar ke akomodasi.

B. Saran

Sesuai permasalahan yang telah dibahas dalam skripsi ini, penulis ingin memberikan saran yang mungkin dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut. Karena keterbatasan penulis dalam melakukan penelitian maka, penulis menyadari dan memberikan saran yang mungkin dapat membantu orang lain dalam menemukan kekurangan atau keterbatasan dari hasil penelitian saya.

1. Disarankan melaksanakan pengecekan secara rutin setiap hari dan mengganti atau memasang *packing* dengan benar jika terjadi kerusakan, dengan prosedur pelaksanaan sesuai instruksi dari buku *manual operation* agar kondisi *packing* di *flens* tetap terjaga dalam kondisi yang baik sehingga instalasi ini bisa bekerja secara optimal.
2. Disarankan seorang *engineer* melakukan pengecekan pada *delivery valve* agar tidak terjadi kebocoran dan setiap crew wajib melaporkan apabila ada kerusakan pada system air tawar di akomodasi kepada masinis atau oiler yang jaga di kamar mesin.
3. Disarankan di atas kapal tersedia spare pada *mechanical seal* dan *bearing* pada *feed water pump*, sehingga pada saat tidak dapat bekerja secara maksimal yang dapat menyebabkan menurunnya kerja *hydrophore* dapat segera dilakukan pergantian.