

ABSTRAKSI

Disto Driyantama Torista, NIT 51145280.N, 2018, “*Penerapan International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code di kapal MV. Pan Energen Dalam Meningkatkan Keselamatan Awak Kapal*”. Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. I Kadek Laju, S.H, M.M, M.Mar., Pembimbing II: Dwi Prasetyo M.M, M.Mar.E

Ketentuan Internasional yang mengatur tentang pelaksanaan keamanan di atas kapal adalah *International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) Code*. Ditemukan banyak kekurangan dalam penerapan *ISPS Code* di kapal MV. Pan Energen yaitu kurangnya pemahaman dan pengetahuan awak kapal akan tugas dan tanggung jawab di atas kapal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerapan *ISPS Code* di atas kapal MV. Pan Energen dan mencari tahu kendala-kendala yang terjadi dalam penerapan *ISPS Code* dan selanjutnya dicari upaya untuk mengatasi kendala tersebut.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif sebagai prosedur penelitian yang menghasilkan data deskriptif observatif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang dapat diamati. Dan untuk penganalisisan data menggunakan metode kualitatif, *fishbone* dan USG. Tujuan dari penelitian ini adalah memberi gambaran secara sistematis suatu keadaan nyata dalam pelaksanaan penerapan *International Ship and Port Facility Security Code* di MV. Pan Energen.

Selama melakukan penelitian, didapati temuan-temuan diantaranya adalah kurangnya pemahaman awak kapal mengenai *ISPS Code*, *drill ISPS Code* jarang dilaksanakan sesuai jadwal, peralatan pendukung *ISPS Code* rusak dan rawannya tempat berlabuh kapal di beberapa pelabuhan. Dari hasil-hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa dalam penerapan *ISPS Code* harus dibuat perencanaan dan pelatihan mengenai *ISPS Code* harus dilaksanakan sesuai jadwal.

Kata kunci : Penerapan, *ISPS Code*, Keselamatan awak kapal