

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul **”Rutinitas Perawatan Alat Bongkar Guna Mencegah Keterlambatan Proses Bongkar Di Kapal MV. DK 02”**.

Penelitian skripsi ini guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh ijazah laut ANT-III (Ahli Nautika Tingkat III) dan ijazah darat S. Tr.Pel (Sarjana Terapan Pelayaran) dalam bidang Nautika pada program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Data yang peneliti tuangkan dalam penelitian skripsi ini merupakan hasil penelitian yang peneliti peroleh selama melaksanakan penelitian di atas kapal MV. DK 02 dan beberapa referensi buku lainnya yang terdapat di perpustakaan PIP Semarang, serta data-data perawatan terhadap peralatan bongkar kapal MV. DK 02. Dalam skripsi ini dijabarkan tentang masalah yang sesuai dengan pengetahuan serta penelitian rutinitas perawatan peralatan bongkar muat terhadap optimalisasi proses bongkar muat selama peneliti melaksanakan penelitian di kapal MV. DK 02, sehingga peneliti menyadari bahwa dalam menyusun skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena terbatasnya pengetahuan dan kemampuan yang dimiliki peneliti baik dari teknik penelitian, penyajian maupun materi yang disajikan, maka saran dan kritik yang bersifat membangun sangat kami harapkan demi kebaikan dan kesempurnaan skripsi ini.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak H. Irwan SH, M.Pd, M.mar.E, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. H. Samsul Huda, MM, M.Mar, selaku Ketua Jurusan Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. H. Moh. Aziz Rohman, MM, M.Mar, selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Daryanto, SH, MM, selaku dosen pembimbing penelitian skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab dengan memberikan pengarahan dan bimbingan selama peneliti menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberikan doa dan semangat serta kebutuhan peneliti dalam meraih cita-cita selama ini.
7. Nakhoda dan *crew* kapal MV. DK 02, tempat peneliti melaksanakan penelitian.
8. Rekan-rekan angkatan LI dan kelas Nautical Foxtrot, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

9. Semua pihak yang telah membantu sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Harapan peneliti skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Semarang, Juli 2018

Peneliti



DION NATURA AGUNG P.

NIT.51145279 N